

REGLAMENT PARTICULAR D'EXPLOTACIÓ, GESTIÓ I POLICIA DEL CLUB NÀUTIC DE VILANOVA I LA GELTRÚ



Març 2014

ÍNDIX

TÍTOL PRIMER.....	4
DISPOSICIONS GENERALS.....	4
CAPÍTOL PRIMER. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.....	4
Article 1. Objecte del reglament.....	4
Article 2. Àmbit d'aplicació.....	4
Article 3. Infracció per incompliment.....	5
CAPÍTOL SEGON. DESTÍ I ZONIFICACIÓ DE LA DÀRSENA.....	5
Article 4. Destí de la dàrsena.....	5
Article 5. Zonificació de la dàrsena.....	5
Article 6. Ús i regulació de les diferents zones.....	6
Article 7. Limitacions d'ús.....	8
CAPÍTOL TERCER. GESTIÓ I DIRECCIÓ DE LA DÀRSENA.....	9
Article 8. Gestió.....	9
Article 9. Competències de cada un d'ells.....	9
CAPÍTOL QUART. INSPECCIÓ DE LA DÀRSENA I RÈGIM DISCIPLINARI.....	11
Article 10. Inspecció i vigilància de la dàrsena.....	11
Article 11. Règim disciplinari.....	11
CAPÍTOL CINQUÈ. SEGURETAT INTERIOR.....	12
Article 12. Seguretat interior.....	12
Article 13. Personal de seguretat.....	12
Article 14. Pla d'emergència i/o Autoprotecció.....	12
Article 15. Dret d'admissió.....	13
CAPÍTOL SISÈ. RESPONSABILITATS GENERALS.....	14
Article 16. Responsabilitat de la Concessionària.....	14
Article 17. Responsabilitats per danys en el domini Públic.....	14
Article 18. Responsabilitats per danys causats als béns i drets de la Concessionària i als demés de propietat privada.....	14
Article 19. Responsabilitats per danys causats al servei públic.....	14
Article 20. Responsabilitat de les persones alienes a la dàrsena.....	15
Article 21. Responsabilitat d'altres persones.....	15
Article 22. Deure de la Direcció de subministrar informació i cursar denúncies.....	16
Article 23. Notificacions.....	16
TÍTOL SEGON.....	17
DE LES CESSIONS DEL DRET D' ÚS PREFERENT.....	17
CAPÍTOL PRIMER. CESSIONS DE DRET D'ÚS PREFERENT.....	17
Article 24. Característiques generals de les cessions del dret d'ús preferent d'elements portuaris.....	17
Article 25. Cessions del dret d'ús entre particulars.....	17
Article 26. Cessions del dret d'ús amb caràcter definitiu entre particulars.....	18
26.4. Dret d'adquisició preferent i dret de retracte en supòsit d'execució forçosa, en les cessions del dret d'ús de caràcter definitiu.....	19
Article 27. Cessions del dret d'ús amb caràcter temporal.....	19
Article 28. Condicions per a que la cessió tingui efectes front a la Concessionària.....	20
Article 29. Llibre Registre de cessions de dret d'ús.....	20
TÍTOL TERCER.....	21
ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES.....	21
CAPÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS.....	21
Article 30. Accessos, vials, i altres elements d'aprofitament públic i gratuït.....	21
Article 31. Elements d'ús o accés reservat.....	21
Article 32. De les instal·lacions portuàries en general.....	22
Article 33. Suspensió de serveis.....	22
Article 34. Prohibicions.....	23
Article 35. Vaixells, vehicles i objectes abandonats.....	24
Article 36. Animals domèstics.....	24
CAPÍTOL SEGON. AMARRADORS.....	25
SECCIÓ 1ª. NORMES COMUNS PER A TOTS ELS AMARRADORS.....	25
Article 37. Classes d'amarradors.....	25
Article 38. Conservació i seguretat dels vaixells.....	25

Article 39. Canvi d'amarradors de les embarcacions.....	26
Article 40. Prohibicions.....	26
Article 41. Obligacions dels usuaris d'amarradors.....	29
Article 42. Suspensió de serveis d'amarratge.....	30
SECCIÓ 2ª. AMARRADORS D'ESTADA.....	31
Article 43. Drets dels titulars d'un amarrador d'estada.....	31
SECCIÓ 3ª. AMARRADORS D'ÚS PÚBLIC TARIFAT.....	32
Article 44. Zones d'ús públic tarifat.....	32
Article 45. Sol·licitud de Serveis.....	32
Article 46. Negativa a la prestació del servei.....	33
CAPÍTOL TERCER. ZONA DE VELA LLEUGERA I ÀREA TÈCNICA.....	34
Article 47. Zona de vela lleugera i rampa de varada.....	34
Article 48. Àrea tècnica : serveis de Travelift i/o Grua, i zona de varada.....	34
CAPÍTOL QUART. ALTRES SERVEIS.....	38
Article 49. Escola de Vela.....	38
Article 50. Subministrament d'aigua i electricitat.....	38
Article 51. Aparcaments limitats.....	38
Article 52. Aparcament de remolcs.....	39
Article 53. Piscina.....	39
CAPÍTOL CINQUÈ. ESTACIÓ DE SERVEI.....	40
Article 54. Subministrament de carburant.....	40
TÍTOL QUART.....	41
INCIDÈNCIES MEDIAMBIENTALS.....	41
Article 55. Abocament o vessament.....	41
Article 56. Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions.....	41
Article 57. Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions.....	42
Article 58. Emissions de pols.....	42
Article 59. Projeccions.....	42
Article 60. Estalvi d'aigua.....	43
Article 61. Estalvi energètic.....	43
Article 62. Contaminació sonora.....	43
TÍTOL CINQUÈ.....	44
RÈGIM ECONÒMIC.....	44
CAPÍTOL PRIMER. CONTRAPRESTACIÓ ECONÒMICA PER PRESTACIÓ DE SERVEIS.....	44
Article 63. Tarifes i quotes de participació en despeses.....	44
TÍTOL SISÈ.....	46
SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ I DRETS D'IMATGE.....	46
Article 64. Protecció de dades.....	46
Article 65. Drets d'imatge.....	46
Article 66. Càmeres vigilància.....	46
DISPOSICIONS FINALS.....	47
PRIMERA.- PUBLICITAT DEL REGLAMENT.....	47
SEGONA.- MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT.....	47
TERCERA.- SUBMISSIÓ EXPRESSA.....	47

TÍTOL PRIMER DISPOSICIONS GENERALS

Capítol Primer. Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte del reglament.

Aquest Reglament té per objecte establir les normes generals de gestió, ús i explotació dels diferents elements que integraran tot l'àmbit de la concessió administrativa atorgada al Club Nàutic Vilanova i La Geltrú (des d'ara la Concessionària), per la Generalitat de Catalunya. Per Acord del Comitè Executiu de Ports, adoptat en sessió de data 30 de setembre 2013, es va declarar extingida per venciment del termini i amb efectes a partir del dia 26.10.2015 la concessió administrativa de la que n'és titular el Club Nàutic Vilanova, en virtut de l'acord del Consell Executiu de data 25.10.1985, i Resolució de data 18.10.96, per a la construcció i explotació de la dàrsena esportiva del Port de Vilanova.

En data 22 de juliol de 2014 es va signar entre Ports de la Generalitat i el Club Nàutic Vilanova contracte de gestió de serveis públics, per a l'explotació i gestió de la dàrsena esportiva del port de Vilanova i la Geltrú, El termini de vigència de l'esmentat contracte és de 25 anys a comptar des de 26.10.2015, sens perjudici de la vigència del contracte des de la seva signatura, d'acord amb el que disposa l'article 278 del TRLCSP, essent la data d'extinció el 26.10.2040, incloent la xona Moll de la Plaça del Port.

mitjançant contracte de gestió de serveis públics, signat en data 22 de juliol de 2014 per a l'explotació i gestió de la dàrsena esportiva del port de Vilanova i La Geltrú, ubicada en el terme municipal de Vilanova i La Geltrú. Aquesta gestió i explotació es regeix per les normes que resulten d'aplicació, en especial, la Llei 5/1998 del 17 d'abril, de Ports de Catalunya i el Reglament que la desenvolupa, aprovat per Decret 258/2003 de 21 d'octubre; el Reglament de Policia Portuària, aprovat per Decret 206/2001, de 24 de juliol, pel present Reglament, per les condicions i prescripcions de la concessió atorgada, que tenen el caràcter de preferents, i en el cas dels socis pels Estatuts Socials del Club Nàutic Vilanova i La Geltrú, que en cada moment estiguin vigents.

Regula, així mateix, les relacions entre la Concessionària de la dàrsena i els titulars de drets d'ús preferent sobre elements portuaris inclosos en l'àmbit de la concessió i amb la resta d'usuaris que es detallen a l'article 2 d'aquest Reglament.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

El present Reglament és d'aplicació i de compliment obligatori dins la Zona de Servei de la dàrsena i demés elements i espais integrants de la Concessió administrativa, i afecta a:

a) Les persones, vehicles i maquinària, que es trobin dins de la Zona de Servei, ja sigui amb caràcter permanent o circumstancial, o que utilitzin els dics, vials, molls, pantalans, locals, piscina, edifici social del Club, aparcaments i qualsevol altra instal·lació o element de la mateixa.

b) Les persones i embarcacions que utilitzin les aigües interiors de la dàrsena, les aigües exteriors immediatament adjacents a la mateixa, el canal d'accés als diferents pantalans i molls, els amarradors i demés serveis en aigua o en sec.

c) A tots els usuaris i titulars de drets d'ús de qualsevol dels elements que configuren la zona de Servei de la dàrsena o dels serveis que s'hi presten.

Article 3. Infracció per incompliment

L' incompliment de qualsevol de les obligacions contemplades en aquest Reglament constitueix infracció tipificada en l'article 102.3,b) de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de Catalunya.

Capítol Segon. Destí i zonificació de la Dàrsena

Article 4. Destí de la dàrsena

La zona de servei de la dàrsena té com a principal destí l'ús nàutic esportiu, per part d'embarcacions esportives o de lleure, incloses les de lloguer o exposició, i en el seu cas, d'aquelles altres que , segons es preveu en el present Reglament, puguin ésser autoritzades a utilitzar els recursos i serveis que s'hi ubiquen.

Amb caràcter general es permeten tots aquells usos complementaris i conformes amb la naturalesa de la dàrsena i degudament autoritzats per la Direcció de la mateixa.

Com a norma general la dàrsena esportiva sols pot admetre embarcacions de les llistes 7^a. i 6^a o equivalents

Pel que fa a les embarcacions de llista 6^a o equivalent, és preceptiu, prèvia a la seva admissió a la dàrsena per part de la concessionària, que disposin de la corresponent conformitat de l'administració portuària i acreditar, per part de l'armador de l'embarcació, que compleix la normativa sobre ordenació del transport marítim.

En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques podran utilitzar ocasionalment la dàrsena el temps imprescindible que duri aquesta circumstància.

Aquesta situació d'emergència o força major en cap cas eximeix a l'embarcació i a llurs tripulants i usuaris del compliment dels preceptes d'aquest Reglament i de la resta de disposicions aplicables, així com de l'obligació d'obeir les indicacions i les instruccions que dicti la Direcció, el Contramestre, el mariner de guàrdia o el personal de vigilància, ni eximeixen en cap cas de l'abonament de les tarifes que siguin d'aplicació.

El capità o patró de l'embarcació que arribi al port en aquestes circumstàncies ha de formalitzar el corresponent comunicat d'arribada forçosa a les oficines de la dàrsena.

Article 5. Zonificació de la dàrsena

5.1. La Zona de Servei del dàrsena comprèn la totalitat de la dàrsena i coincideix amb tot l'àmbit objecte del contracte de gestió de serveis públics a que s'ha fet esment.

5.2. La zona de servei, als efectes de la seva gestió i regulació, es divideix en les següents zones:

Zona I	Accessos
Zona II	Vials
Zona III	Zones enjardinades
Zona IV	Canals de navegació
Zona V	Molls i pantalans

Zona VI	Amarradors cedits en dret d'ús preferent (CUP) i /o explotats per la concessionària en règim de lloguer
Zona VII	Amarradors d'ús públic tarifats (UPT)
Zona VIII	Amarradors destinats a les activitats econòmiques
Zona IX	Capitania
Zona X	Locals socials
Zona XI	Restaurant
Zona XII	Edifici de serveis
Zona XIII	Serveis públics
Zona XIV	Benzinera
Zona XV	Magatzems
Zona XVI	Instal·lacions esportives
Zona XVII	Zona de vela lleugera. Rampa de varada
Zona XVII I	Travelift i àrea tècnica
Zona XIX	Escola de vela
Zona XX	Aparcament limitat
Zona XXI	Piscina
Zona XXII	Altres instal·lacions

5.3. Es grafia en el plànol que s'acompanya d'Annex 1 a aquest Reglament les diferents zones de servei i les instal·lacions existents en les mateixes.

Article 6. Ús i regulació de les diferents zones

L'ús de les diferents zones, indicades al plànol que s'ha acompanyat d'Annex 1, és regulat per les normes d'aquest Reglament i, en particular, per les següents:

Zona I. Zona d'accessos per a vianants i per a vehicles. Existeixen en el port accessos diferenciats per a vianants i per a vehicles degudament senyalitzats.

L'accés al port és públic i gratuït per a vianants.

La Concessionària, mitjançant el Director de la dàrsena, ha d'establir el règim d'horaris i les restriccions d'accés que consideri necessàries i oportunes per a un millor control i optimització de l'explotació de la dàrsena i la seguretat dels usuaris, instal·lacions i béns.

El Director de la dàrsena pot limitar l'ús d'aquests accessos o modificar-ne el nombre per raons de seguretat.

En qualsevol cas, l'accés i circulació a les instal·lacions portuàries és sempre sota l'exclusiva responsabilitat de l'usuari.

Zona II. Vials. L'accés i la circulació pels vials és públic i gratuït per als vianants i subjecte a pagament per als vehicles autoritzats, en les condicions previstes als articles 51 i 52 d'aquest Reglament, si bé la Direcció del port pot establir limitacions d'acord amb el que es preveu en aquest Reglament.

Zona III. Zones enjardinades. Les zones enjardinades tenen el caràcter d'ús i aprofitament públic per a vianants.

Zona IV. Canals de navegació. L'ús dels canals de navegació està reservat als usuaris de la dàrsena i s'adequarà a la normativa que s'especifica als articles 30 a 34 d'aquest Reglament.

Zona V. Molls, pantalans i obres de defensa. L'accés als molls és públic i gratuït per a vianants, si bé la Direcció pot establir limitacions d'acord amb el que preveu aquest Reglament.

L'accés als pantalans està reservat exclusivament als seus usuaris.

L'accés a les obres de defensa queda restringit exclusivament als usos permesos per la legislació vigent.

La concessionària podrà establir restriccions en funció de les necessitats de l'explotació.

Zona VI. Amarradors cedits en dret d'ús preferent (CUP) i/o explotats per la concessionària en règim de lloguer. Aquesta zona és la destinada als amarradors que poden ésser cedits per la Concessionària en règim de cessió del dret d'ús d'acord i als amarradors que explota directament la concessionària en règim de lloguer d'acord amb el que es preveu en els articles 24 a 29 i 37 d'aquest Reglament.

Zona VII. Amarradors d'ús públic tarifat. Aquesta zona és destinada a les embarcacions en trànsit i la seva utilització es regula als articles 44 a 46 d'aquest Reglament.

Zona VIII. Amarradors destinats a les activitats econòmiques. Aquesta zona és destinada a les embarcacions que realitzen activitats econòmiques com per exemple xàrters o d'altres. La seva utilització es regula a l'article 37.2 d'aquest Reglament.

Zona IX. Capitania. L'accés a les oficines de la dàrsena, situades a la capitania, és lliure per a tothom que vagi a despatxar assumptes relacionats amb el port i/o el Club.

Zona X i XI. Local social i Restaurant. L'accés al local social és reservat a socis, familiars, invitats i transeünts, pel desenvolupament de les activitats de la concessionària. L'accés al Restaurant és lliure per al públic en general. Això no obstant la direcció podrà delimitar espais d'ús reservat pels usuaris.

Es reserva el dret d'admissió d'acord amb la normativa sectorial.

Zona XII. Edifici de serveis. Edifici de vestuaris i dutxes d'ús exclusiu per a socis, transeünts i usuaris autoritzats.

Zona XIII. Serveis públics d'accés a tots els usuaris de la dàrsena.

Zona XIV. Estació de servei. L'accés a l'estació de servei, tant per mar com per terra, és reservat a embarcacions i vehicles, en les condicions previstes en els articles 54 d'aquest Reglament

Zona XV. Magatzems. L'accés als magatzems i d'altres instal·lacions portuàries no especificades en aquest Reglament queda reservat al personal de la concessionària.

Zona XVI. Instal·lacions esportives. Àrea d'emmagatzematge dels diferents estris que s'utilitzen per part de les diferents seccions esportives federades en que compte la concessionària.

Zona XVII. Zona de vela lleugera i rampa de varada. Aquesta zona està destinada a les embarcacions de vela lleugera d'acord amb el que estableixen els articles XXX d'aquest Reglament.

Zona XVIII. Zona travelift i àrea tècnica. L'accés a la zona tècnica, tant per mar com per terra, així com a l'àrea on està emplaçada la maquinària d'elevació, és reservat

exclusivament al personal de la dàrsena i altres persones autoritzades, d'acord amb el que s'estableix als articles 48 d'aquest Reglament.

Zona XIX. Escola de Vela. Aquesta zona és la destinada a la formació i entrenament en la pràctica dels esports nàutics i és oberta als seus usuaris d'acord amb el que estableix l'article 47 d'aquest Reglament.

Zona XX. Aparcament. La utilització de l'aparcament està reservada als vehicles autoritzats mitjançant el pagament d'una tarifa o, en el seu cas, d'un abonament, en les condicions previstes als articles 51 i 52 d'aquest Reglament.

Zona XXI. Piscina. L'ús de la piscina és reservat a socis, familiars, invitats i transeünts d'acord amb les normes d'utilització que en cada moment es prevegin per aquesta zona i al que es determina a l'article 53 d'aquest Reglament.

Zona XXII. Altres instal·lacions. Aquesta zona inclou el Punt Net, que és el lloc de recollida selectiva de residus especials i no especials i és oberta exclusivament al personal de servei de l'escar. També inclou la zona de recollida d'aigües residuals i olioses de sentina, així com tota la resta d'equipaments mediambientals i de seguretat repartits al llarg de la dàrsena.

Article 7. Limitacions d'ús

7.1. Permanents

Són limitacions permanents les que resulten d'aquest Reglament i que afecten, especialment, a l'accés a vestuaris i dependències no obertes al públic, i les corresponents a limitació d'horaris per l'accés general de vianants i vehicles.

7.2. Temporals

El Director o qui actuï per delegació seva, pot establir, per raons de seguretat o operacionals, limitacions temporals a l'ús de determinats elements portuaris. Aquestes limitacions no poden excedir del termini necessari que les justifiqui temps que durin aquelles circumstàncies.

Capítol Tercer. Gestió i Direcció de la dàrsena

Article 8. Gestió

La gestió de la dàrsena per part de la Concessionària, es portarà a terme a l'empara de la Concessió administrativa atorgada al seu favor i mitjançant els següents òrgans, sens perjudici del que disposen els Estatuts Socials:

- 8.1. La Junta Directiva del Club
- 8.2. El Director de dàrsena
- 8.3. El Contramestre.

Article 9. Competències de cada un d'ells

9.1. Correspon a la **Junta Directiva**, a part de les demés facultats que li atorguen els estatuts del Club:

- 9.1.1. Ostentar, mitjançant el seu President, la legal representació de la Concessionària.
- 9.1.2. Aprovar el projecte de pressupost d'ingressos i despeses i la proposta de repartiment per a cada exercici per a la aprovació de l' Assemblea General de Socis.
- 9.1.3. Nomenar i remoure les persones que hagin de tenir qualsevol càrrec o portar a terme funcions dins de la dàrsena.
- 9.1.4. Atorgar contractes de cessió de drets d'ús preferent sobre elements portuaris i instar la seva resolució.
- 9.1.5. Reclamar judicialment les sumes acreditades per la Concessionària per prestació de serveis, cessió del dret d'ús, i per qualsevol altre concepte.
- 9.1.6. En definitiva l'alta direcció i gestió de la dàrsena esportiva.

9.2. Correspon al Director de la dàrsena, com a òrgan executiu, amb independència de les altres funcions que tingui atribuïdes i d'acord amb les directrius de la Junta Directiva:

- 9.2.1. La direcció de la dàrsena, la seva organització general, i la gestió de tots els seus serveis.
- 9.2.2. Formular el pressupost d'ingressos i de despeses de la dàrsena esportiva i proposar a la Junta Directiva la distribució d'aquestes entre els diferents usuaris de la dàrsena, d'acord amb els criteris d'imputació previstos en aquest Reglament; lliurar els corresponents rebuts, i tenir cura del seu cobrament, així com de les demés tarifes a percebre per la prestació de serveis portuaris.
- 9.2.3. El comandament de tot el personal de la Concessionària.
- 9.2.4. L'administració de la pròpia dàrsena esportiva.
- 9.2.5.- La regulació i control de les operacions del moviment general de les embarcacions, les seves entrades, sortides, fondejos, amarratges, maniobres d'atrancament i desatrancament i l'assignació d'amarradors.

9.2.6. L'exercici de totes aquelles facultats que la Junta Directiva li tingui delegades i figurin a l'escriptura d'apoderament que en el seu cas se li atorgui.

9.2.7. El Director pot delegar, si s'escau, part de les seves funcions a personal del Club per ell escollit.

9.3. Correspon al **Contramestre** d'acord amb les directrius de la Junta Directiva i del Director:

9.3.1. Les funcions del Director de la dàrsena, en absència d'aquest i les específiques que, en el seu cas, se li deleguin o se li assignin en aquest Reglament.

9.3.2. Coordinar els treballs i funcions del personal de marineria i de vigilància.

9.3.3. Fer el seguiment del compliment per part dels usuaris del port, de les obligacions contingudes en aquest Reglament i entre elles el compliment de l'obligació de pagament de les tarifes i quotes que es meritin.

9.3.4. Sota les directrius que fixi el Director, assignar amarradors a les embarcacions.

9.3.5. Facilitar a Secretaria les dades pertinents per a que aquesta controlï l'entrada de vehicles, embarcacions i persones dins del recinte portuari.

9.3.6. Fer el seguiment del cobrament de tarifes a les embarcacions en trànsit.

9.3.7. Exigir a tots els usuaris de la dàrsena, per qualsevol títol, el compliment de les prescripcions d'aquest Reglament i disposicions legals aplicables i denegar la prestació de serveis o acordar la seva suspensió, en els supòsits previstos en aquest Reglament, pel que fa a transeünts i proposar aquestes mesures a la Direcció, si es tracta de socis.

9.3.8. Comprovar el normal funcionament del dàrsena; inspeccionar totes les instal·lacions, serveis i béns ubicats dins de la seva zona de servei.

9.3.9. Vetllar pel correcte estat d'ordre i neteja de les instal·lacions incloses a la zona de servei.

9.3.10. Prevenir, evitar i denunciar les infraccions que es puguin cometre en relació amb la normativa vigent, donant compte de les seves actuacions a la Direcció.

9.3.11. Tenir, sota la dependència de la Direcció, al seu càrrec, tot el personal de marineria i vigilància de la dàrsena.

9.3.12. Exigir a tots els usuaris de la dàrsena, per qualsevol títol, el compliment de les prescripcions d'aquest Reglament i disposicions legals aplicables. El Contramestre ha de donar compte al Director dels incompliments per a que es prenguin, en el seu cas, les mesures oportunes.

Capítol Quart. Inspecció de la dàrsena i Règim disciplinari

Article 10. Inspecció i vigilància de la dàrsena

La inspecció i vigilància de la dàrsena, en relació amb l'ocupació del domini públic, i amb les obres, serveis i operacions que s'hi desenvolupin, serà exercida per l'administració portuària.

Article 11. Règim disciplinari

En matèria d'infraccions i sancions s'estarà als preceptes, sobre aquesta matèria, de la Llei de Ports de Catalunya i del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya

Capítol Cinquè. Seguretat interior

Article 12. Seguretat interior

El personal de marineria depenent de la Concessionària té com a principal missió el desenvolupament de les tasques de caràcter portuari i la prestació de serveis d'aquesta naturalesa. Tot i això, junt amb la resta de personal del Club desenvolupa, també, tasques de control i vigilància general. El que no existeix és una vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional segons l'article 88 de la Llei de Ports de Catalunya, no es presta per la Concessionària. Per tant aquesta i el seus agents, no responen ni dels danys, ni dels furts, ni dels robatoris que puguin sofrir les embarcacions o els seus accessoris i efectes, o els vehicles aparcats dins del recinte portuari, ni dels seus continguts, i correspon a llurs titulars adoptar les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i, en especial, dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

L'acceptació d'un servei portuari, l'ocupació d'un amarrador, o l'aparcament d'un vehicle implica l'acceptació de l'esmentat règim de responsabilitats.

Article 13. Personal de seguretat

Per acord de la Junta Directiva, la Concessionària podrà comptar eventualment amb Guàrdies Jurats, que exerciran les funcions de vigilància general, a les ordres del la Direcció, ajustant la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada.

Si un titular d'un dret d'ús o usuari del port desitja contractar personal de seguretat privada ha de comptar amb la prèvia autorització de la concessionària i ajustar la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada i a les instruccions i directrius establertes en aquesta matèria pel Director de la dàrsena.

Article 14. Pla d'Emergència i/o Autoprotecció.

La Concessionària ha elaborat el Pla d'Emergència i/o Autoprotecció que correspon a la zona de servei concessionada, i que s'incorpora com Annex 2 a aquest Reglament.

Aquest Pla es coordina amb el Pla d'Autoprotecció de tot el port, i és d'obligatori compliment per a tots els usuaris de la dàrsena.

En cas de temporal, incendi o una altra emergència que pugui afectar al port, les seves instal·lacions, els béns o les persones, els patrons, les tripulacions, propietaris de vehicles i usuaris del port han de prendre les mesures de protecció i precaució adequades i obeir les indicacions que els siguin dictades pel personal del port o la dàrsena en aplicació del pla d'Emergència i/o Autoprotecció.

Article 15. Dret d'admissió

La Concessionària es reserva el dret d' admissió, a la zona de servei de la dàrsena, de les persones que per la seva conducta puguin resultar inconvenients o conflictives per al normal funcionament de l'exploració.

Per raons de seguretat i optimització de l'exploració de la dàrsena, el Director o si és el cas, el Contramestre, podran impedir l'entrada de visitants, que impedeixin o afectin el desenvolupament del servei portuari.

Capítol Sisè. Responsabilitats generals

Article 16. Responsabilitat de la Concessionària

16.1. La Concessionària únicament respon davant dels usuaris de la dàrsena i dels titulars de qualsevol dret d'ús, d'aquells actes que, d'acord amb la normativa vigent, li siguin directament imputables o ho siguin al personal a les seves ordres.

16.2. En tot cas, els visitants i usuaris de la dàrsena, són admesos dins el seu recinte, sota la seva pròpia responsabilitat. Ni la Concessionària, ni els seus agents responen dels accidents que aquests puguin sofrir llevat dels supòsits abans esmentats.

16.3. Pel que fa a la responsabilitat front a l'Administració i l'Autoritat Portuària s'estarà al que preveu la Llei de Ports de Catalunya i el Reglament de Policia Portuària.

Article 17. Responsabilitats per danys en el domini Públic.

De conformitat amb l'article 112 de la Llei de Ports de Catalunya, i amb el 17 del Decret 206/2001 d'aprovació del Reglament de Policia portuària, qui per acció o omissió causi danys al domini públic portuari, estarà obligat a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, amb indemnització dels danys i perjudicis causats, i, si és cas, amb imposició de les multes coercitives que corresponguin.

Cas que per raons d'emergència, i atenent a les instruccions rebudes per part de Ports de la Generalitat, la concessionària hagi de realitzar amb caràcter subsidiari aquesta restitució, el causant ha d'abonar l'import del cost de la restitució en un termini no superior a quinze dies hàbils, a partir de la data de la notificació. Si el causant és el titular d'un dret d'ús no pot transmetre'l a tercers fins que no s'hagi liquidat l'import reclamat.

Article 18. Responsabilitats per danys causats als béns i drets de la Concessionària i als demés de propietat privada.

18.1. Els amarristes, els usuaris de la dàrsena, i els tercers, responen, d'acord amb les normes de dret privat, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets de la Concessionària, i als de propietat privada de terceres persones.

18.2. Es presumeix negligència quan amb la conducta d'una persona s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions de la Direcció o del Contramestre.

18.3. La Concessionària pot dur a terme la reparació dels danys causats, i repercutir al causant l'import que en resulti.

Article 19. Responsabilitats per danys causats al servei públic.

Sens perjudici de les sancions i responsabilitats a què fan referència els articles anteriors d'aquest Reglament, els tercers o usuaris dels serveis o de les instal·lacions portuàries que, per acció o omissió, amb culpa o negligència, perjudiquin la prestació d'algun

servei portuari, han d'indemnitzar els danys i perjudicis causats a la Concessionària o als titulars del servei afectat pels fets.

Article 20. Responsabilitat de les persones alienes a la dàrsena.

20.1. Totes les empreses o empresaris individuals que prestin serveis dins de l'espai de la concessió han de disposar del corresponent document d'autorització.

Les persones autoritzades es fan responsables dels danys que puguin causar el seu personal o els seus béns.

Per autoritzar a qualsevol empresa o empresari, aquests han de firmar el corresponent contracte amb la Concessionària i presentar-li una pòlissa d'assegurança que cobreixi els danys que puguin causar el seu personal o els seus béns.

20.2. Les persones que tinguin autoritzada la seva entrada al recinte portuari per a l'exercici d'alguna funció, tasca o treball, i tots els altres prestadors de qualsevol mena de serveis dins d'aquest recinte, han de complir les prescripcions en matèria de prevenció de riscos laborals, especialment pel que fa referència a la coordinació d'activitats. També han d'estar cobertes per les pertinents assegurances d'accidents de treball, de responsabilitat civil i d'incendis, que cobreixin la reparació dels danys que puguin causar, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions dels serveis, avaries o males maniobres dels elements disposats per la prestació del servei de que es tracti.

20.3. La Direcció està facultada per exigir, en qualsevol moment, de les persones esmentades, la justificació documental de la vigència de les indicades assegurances.

20.4. En el cas que no s'atengui el requeriment de la Direcció o, en nom seu, dels seus agents, aquests o aquella estan facultats per suspendre l'activitat que s'estigui portant a terme.

20.5. Quan una empresa o persona, que no disposi d'autorització, realitzi un treball per a un propietari d'una embarcació, aquest que l'ha contractat, es fa responsable dels danys que el personal o béns de l'empresa o empresari pugui causar.

Article 21. Responsabilitat d'altres persones

Els propietaris i patrons d'embarcacions, vehicles, i d'altres béns, que estiguin dins la dàrsena, i els titulars de drets d'ús (temporal o per tot el termini concessional) de qualsevol element portuari, o titulars d'altres instal·lacions o equipaments, responen davant la Concessionària dels deutes contrets amb la mateixa, i dels danys i perjudicis causats per les seves pertinències o per terceres persones que per qualsevol títol (usuaris, patrons, tripulants, xofers, empleats, arrendataris, etc.) usin les embarcacions, els amarradors, o els vehicles, dels que siguin titulars els mateixos.

Els propietaris, patrons, tripulants, empleats, usuaris d'embarcacions, vehicles o d'altres béns que estiguin dins la dàrsena, i els titulars per qualsevol títol de drets d'ús, han de dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil necessàries per fer front a qualsevol reclamació que es derivi, així com d'una de danys propis, que cobreixi aquells danys i perjudicis que l'estada de l'embarcació autoritzada o l'ús de la mateixa dins del recinte del port pugui ocasionar a tercers o a la pròpia Concessionària. L'assegurança també ha de cobrir les despeses que s'ocasionin per maniobres a efectuar per evitar enfonsaments de l'embarcació i, cas que ja s'hagi produït el seu enfonsament, les despeses de

reflotament de l'embarcació i remoció de restes de l'embarcació, fins i tot en el cas que els danys s'hagin produït a causa de fenòmens atmosfèrics extraordinaris, que, en cap cas, són responsabilitat de la Concessionària. La Concessionària es reserva el dret a fixar la quantia mínima de la cobertura de la pòlissa.

Article 22. Deure de la Direcció de subministrar informació i cursar denúncies.

La Direcció està obligada a informar a l'Administració Portuària de les incidències que es produeixin en relació a la protecció i conservació dels béns i en la prestació del servei. A tal efecte haurà de formular les denúncies que fossin procedents i també cursar les que els presentin els tercers.

Article 23. Notificacions

23.1. A tots els efectes, les notificacions i requeriments es faran al domicili que l'interessat hagi designat en el seu dia, o, en el seu cas, al correu electrònic que hagi indicat, bé en contractar el servei o en adquirir un dret d'ús. Les variacions de domicili o de correu electrònic sols faran efecte si són comunicades per escrit i amb acusament de rebut a la concessionària.

23.2. Si l'interessat ha desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès, o en el seu cas del correu electrònic, la notificació adquireix tots els seus efectes mitjançant la seva publicació per un termini de 15 dies al tauler d'anuncis de les oficines de la concessionària.

23.3. Les notificacions als usuaris, armadors o tripulacions d'embarcacions en trànsit es faran en el taulell d'anuncis de les oficines del dàrsena i/o en la pròpia embarcació amarrada a la dàrsena.

TÍTOL SEGON DE LES CESSIONS DEL DRET D' ÚS PREFERENT

Capítol Primer. Cessions de dret d'ús preferent

Article 24. Característiques generals de les cessions del dret d'ús preferent d'elements portuaris.

24.1. La concessionària pot cedir l'ús i gaudi d'elements portuaris, no reservats a l'ús públic tarifat, en les condicions que disposi la normativa portuària vigent, els Estatuts socials del Club i aquest Reglament. La cessió pot ser-ho per tot el temps de vigència de la concessió o per períodes inferiors.

24.2. Així mateix, els cessionaris poden cedir a tercers el seu dret d'ús, sempre que els adquirents se subroguin en tots els drets i obligacions que dimanin del títol corresponent, prèvia comunicació per escrit al Club, que ha d'autoritzar-ne la cessió.

24.3. Els contractes de cessió del dret d'ús preferent no exclusiu que s'atorguin ho han de ser amb els requisits exigits a l'article 60 de la Llei de Ports de Catalunya i s'hi ha de fer constar les dades personals del cessionari, tipus d'entitat sobre la que s'atorga el dret d'ús preferent, termini de durada, la transcripció de les obligacions i drets dels adquirents del dret d'ús i la menció que l'adquirent es sotmet a les prescripcions d'aquest Reglament.

La concessionària disposarà d'un contracte tipus de cessió del dret d'ús, les clàusules del qual es sotmetran a la prèvia conformitat de l'Autoritat Portuària.

24.4. El dret d'ús preferent sobre un amarrament confereix al seu titular un dret d'ús preferent i no exclusiu sobre l'element que s'hi indiqui, que pot ésser variat per necessitats de l'explotació de la dàrsena per part de la Direcció.

En compliment de la finalitat social, la Concessionària té la facultat de decidir la ubicació de cada embarcació. Aquesta facultat és exercida per la Direcció.

24.5. Les cessions dels drets d'ús preferent tenen, en tot cas, caràcter d'arrendaments operatius, i el Club pot assignar en tot moment, segons criteris d'explotació i optimització de la làmina d'aigua, l'ubicació de la prestació del servei. Els pantalans, amarraments i instal·lacions en general queden sotmesos als requeriments que comportin les celebracions, esdeveniments i competicions esportives que desenvolupi la Concessionària en compliment dels plans de promoció de l'esport i de la nàutica en general.

Article 25. Cessions del dret d'ús entre particulars

25.1. Els titulars d'un dret d'ús preferent i no exclusiu sobre qualsevol element portuari o inclòs en la zona de servei portuària, poden cedir-lo o transferir-lo a tercers, en les condicions previstes en aquest Reglament, i en el seu contracte i títol constitutiu. Els adquirents han de subrogar-se en tots els drets i obligacions nascuts del contracte de cessió, i, en qualsevol cas, serà sempre preceptiva l'autorització de la concessionària.

25.2. Les cessions del dret d'ús entre tercers es regeixen, pel que fa a les relacions entre les parts, pel dret privat i s'han d'atorgar de conformitat amb el que preveu la Llei de Ports de Catalunya, les prescripcions del present Reglament i les condicions establertes en el contracte i títol que documenti la cessió del dret d'ús. En qualsevol cas, han de

respectar també les condicions i prescripcions del títol concessional, les que s'estableixen al Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària i, en el seu cas, en els Estatuts del Club.

25.3. Totes les transmissions del dret d'ús d'amarradors, prèviament a la seva formalització, s'han de posar en coneixement de la concessionària que les ha d'autoritzar, i s'han de tramitar mitjançant els seus realitzar, obligatòriament, mitjançant els serveis administratius, de la concessionària i amb la seva prèvia autorització, als efectes de garantir el control i seguretat de les transmissions, que s'acrediten mitjançant la seva inscripció en el Llibre Registre de cessions de dret d'ús preferent.

25.4. Les cessions del dret d'ús d'amarradors entre tercers, ho podran ser amb caràcter definitiu, és a dir, per tot el termini que resti de concessió, amb caràcter temporal, per un termini superior a una setmana o bé puntuals, si son per termini inferior a una setmana. Les cessions definitives es regulen a l'article 26 d'aquest Reglament i les temporals i puntuals a l'article 27 d'aquest Reglament.

Article 26. Cessions del dret d'ús amb caràcter definitiu entre particulars

26.1. Procediment per a la formalització de les cessions definitives entre particulars

Qualsevol cessió que un particular porti a terme del seu dret d'ús, ha de respectar el present procediment i condicions, per a la seva eficàcia jurídica front la concessionària:

- 1) Comunicació del cedent a la concessionària manifestant la voluntat de transmetre el seu dret d'ús, que ha de contenir com a mínim:
 - Nom complert cedent i adquirent
 - Condicions de la transmissió
 - Esborrany del contracte a signar, que ha de contenir, com a mínim, les següents mencions:
 - a) Tipologia de l'amarrador del que se'n cedeix l'ús preferent
 - b) Durada de la cessió, que es determina en funció del termini concessional
 - c) Subrogació de les obligacions i drets per part de l'adquirent del dret
 - d) Submissió expressa per part de l'adquirent al Reglament particular d'exploració i policia de la dàrsena esportiva de Vilanova.

La concessionària disposarà d'un model tipus de cessió del dret d'ús d'amarrador entre tercers, que lliurarà als interessats.

- 2) Comunicació de la concessionària al cedent, dins el termini màxim de 30 dies des de la notificació de la transmissió, indicant algun dels supòsits següents:
 1. Que exercita el dret d'adquisició preferent que regula l'article 26.4 d'aquest Reglament i que per tant adquirirà l'amarrador en les condicions indicades pel cedent.
 2. Que autoritza provisionalment la transmissió
 3. Que no autoritza la transmissió. En aquest cas serà necessari motivar la denegació.

En el supòsit que n'autoritzi provisionalment la cessió, la comunicació de la concessionària ha d'indicar al cedent que per tal d'eleva l'autorització de la transmissió a definitiva i perfeccionar aquesta, és requisit necessari:

- Que, un cop formalitzada la cessió, i liquidat el contracte del corresponent impost a l'oficina liquidadora corresponent, i en el termini màxim de 30 dies a comptar des de la notificació de l'autorització provisional, el cedent i l'adquirent s'han de personar a les oficines de la concessionària amb el contracte original de la cessió, per tal que la concessionària validi la transmissió en el mateix document.
El contracte ha d'anar necessàriament acompanyat d'un exemplar del Reglament particular d'explotació i policia signat per l'adquirent en prova del seu coneixement i de la seva plena i expressa acceptació.
- El titular del nou amarrador ha de notificar per escrit al Club, en el seu cas, les característiques de l'embarcació que desitja amarrar, aportant la documentació que li sigui requerida.
- El compliment d'aquests requisits és imprescindible per a que la cessió tingui efectes front la concessionària, i es pugui procedir a la seva inscripció en el Llibre Registre de titulars del dret d'ús.

No tenen eficàcia per a la concessionària les cessions del dret d'ús definitiu respecte les quals no s'ha seguit el procediment establert al present article. En aquest cas respon davant la concessionària, i a tots els efectes, el titular del dret d'ús definitiu.

26.2. Transmissions mortis causa del dret d'ús preferent

En cas de transmissions mortis causa del dret d'ús d'un amarrador, els successors han d'aportar a la concessionària, en el termini màxim de set mesos a comptar de la data de la mort, la documentació acreditativa de l'adjudicació dels béns i liquidació, si s'escau, de l'impost corresponent.

26.3. Dret d'adquisició preferent i dret de retracte en supòsit d'execució forçosa, en les cessions del dret d'ús de caràcter definitiu

En el supòsit de cessió del dret d'ús preferent amb caràcter definitiu, es reconeix a favor de la concessionària un dret d'adquisició preferent o de tempteig, que ha d'exercir dins els 30 dies següents a partir d'aquell en que el cedent li notifiqui la seva decisió de cedir el seu dret i el preu convingut. Aquest dret d'adquisició preferent a favor de la concessionària, no es reconeix en les transmissions a favor de cònjuge, parella de fet, descendent o ascendent fins al tercer grau, ja sigui per actes inter-vivos o mortis causa.

En conseqüència, fins que no transcorri aquest termini de 30 dies o tingui resposta expressa de la concessionària, d'acord amb el procediment detallat a l'article 26.2 d'aquest Reglament, no es pot formalitzar la cessió per part del transmissor.

En el cas que el dret d'ús es transmeti per causa d'una execució forçosa, mitjançant execució judicial el concessionari podrà exercir el dret de retracte en el termini de tres mesos a comptar del moment en que tingui coneixement de l'adjudicació.

Article 27. Cessions temporals i puntuals del dret d'ús preferent

El titular d'un dret d'ús definitiu sobre un amarrador que desitgi cedir-lo a tercers de manera temporal o puntual, està obligat a posar-ho coneixement del CLUB.

El titular del dret d'ús que cedeix temporalment l'ús de l'amarrador a través de la concessionària per al seu lloguer a tercers, estarà exempt, mentre duri el lloguer, del pagament de la quota de manteniment de l'amarrador i de les quotes anuals de soci, pàrquing i vestuaris. En el cas de que la cessió no es realitzi per un any natural, n' estarà exempt de la part proporcional.

Adicionalment als beneficis esmentats anteriorment, percebrà una compensació per m2 d' amarrament, que es determinarà per la Junta Directiva del Club.

En el cas que el titular cedeixi temporalment o puntualment el seu dret d'ús a un tercer soci del club, de manera directa, sense la intervenció de la concessionària, està obligat a posar-ho en coneixement d'aquesta, i en qualsevol cas es considerarà que porta a terme una activitat econòmica amb l'amarrador, d'acord amb el que s'estableix en l'article 37.2 d' aquest Reglament Particular d'Explotació i Policia Portuària de la dàrsena esportiva de Vilanova.

No tenen eficàcia per a la concessionària les cessions del dret d'ús temporal o puntual respecte les quals no s'hagi seguit el procediment establert al present article. En aquest cas respon davant la concessionària, i a tots els efectes, el titular del dret d'ús definitiu.

Article 28. Condicions per a que la cessió tingui efectes front a la Concessionària

Per tal que una cessió tingui plens efectes davant de la concessionària, ja sigui definitiva o temporal, cal que:

- a) El cedent estigui al corrent, en el pagament de les obligacions econòmiques que tingui contraetes amb la concessionària.
- b) L'adquirent es subrogui en els drets i obligacions del contracte objecte de cessió.
- c) S'hagi notificat prèviament a la concessionària, la cessió que es pretén efectuar seguint el procediment establert en aquest Reglament, en l'article 26 per les cessions del dret d'ús preferent amb caràcter definitiu i en l'article 27 per les cessions del dret d'ús preferent amb caràcter temporal o puntual.
- d) En el cas de les cessions definitives, que la concessionària no hagi exercit el seu dret de tempteig dins el termini establert en l'article 26.4 d'aquest Reglament.

Article 29. Llibre Registre de cessions de dret d'ús

La concessionària porta un Llibre Registre de titulars de dret d'ús.

És indispensable per assolir els drets que comporta la titularitat la prèvia inscripció en el Llibre Registre, si no es compleix aquest requisit els respectius titulars no poden ni prendre possessió del dret d'ús, ni cedir-ne la titularitat ni fer-ne ús.

Per poder efectuar la inscripció s'han d'haver complert tots els requisits i normes establertes en aquest Reglament.

TÍTOL TERCER ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES

Capítol Primer. Normes generals

Article 30. Accessos, vials, i altres elements d'aprofitament públic i gratuït

Els accessos, vials, passeigs i d'altres elements d'aprofitament públic i gratuït s'han d'utilitzar de conformitat amb el que preveuen els articles 6 i 7 d'aquest Reglament, amb les limitacions d'usos a les que es fa referència.

La utilització de qualsevol espai del port per a la realització de qualsevol activitat extraordinària, com ara: filmació de spots publicitaris, videoclips, cinema o televisió, fotografia de moda o publicitària, o qualsevol activitat comercial, cultural o de promoció, requerirà la corresponent autorització expressa de la Concessionària. L'autorització està subjecte a la viabilitat i oportunitat del projecte i al pagament de la corresponent tarifa, a més de les despeses directes que es puguin generar.

Article 31. Elements d'ús o accés reservat.

31.1. Queda prohibida l'entrada de visitants a les zones que la Concessionària ha establert amb el caràcter d'exclusives i reservades a la pròpia Concessionària o cedides a tercers.

31.2. El Club facilitarà als usuaris que ho sol·licitin una targeta, previ pagament, en funció dels serveis que es demandin i pel temps que es sol·liciti, que dona dret d'accés rodat a la dàrsena i plaça d'estada, vestuaris, piscina i altres espais d'accés reservat. L'ús d'aquesta tarja serà personal i intransferible.

31.3. Les persones alienes a la concessionària que desenvolupin una activitat professional o treball dins de les instal·lacions portuàries, han d'acreditar prèviament :

- a) Que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen.
- b) Que els seus operaris estan contractats d'acord amb la normativa laboral i fiscal i compleixen amb la normativa en matèria de riscos laborals.
- c) Que tenen contractades les assegurances per responsabilitat civil, danys i perjudicis a tercers, i incendi per un import que cobreixi l'import del dany que puguin causar. Aquest import del dany és discrecionalment estimat per la Direcció.

En cas contrari, la Direcció pot ordenar la immediata paralització de l'activitat fins que s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.

No obstant, tenint en compte el caràcter esportiu de la dàrsena i el perill de contaminació, queda totalment prohibit efectuar treballs de manteniment o reparació a les embarcacions que es trobin dins del recinte de la dàrsena sense haver obtingut, per escrit i amb caràcter previ, l'autorització expressa de la Direcció, que la pot atorgar previ compliment d'aquelles normes i condicions, que segons la naturalesa dels treballs que es pretenguin realitzar, hagi establert la Concessionària.

A efectes de legislació en matèria de riscos laborals i medi ambient, es considera responsable subsidiari el propietari de l'embarcació o titular del dret d'ús de l'amarrador o element portuari que hagi contractat els serveis.

Article 32. De les instal·lacions portuàries en general.

La utilització de les instal·lacions portuàries per part dels usuaris, ho serà sempre d'acord amb les prescripcions de la Llei de Ports de Catalunya, el seu Reglament de Policia portuària; les normes del present Reglament i les instruccions de la Direcció i el Contramestre.

L'ús de les instal·lacions està subjecte al pagament de les tarifes, quotes i quantitats aprovades en cada cas i seran exposades al públic al tauló d'anuncis del port i al lloc web de la concessionària.

Tots els usuaris estan obligats a obeir les instruccions i indicacions de l'Administració Portuària, de la Concessionària, de la Direcció, dels seus agents delegats i de la resta de personal del dàrsena.

Article 33. Suspensió de serveis.

33.1. La Direcció podrà suspendre la prestació d'un servei previ requeriment per escrit per tal que l'usuari rectifiqui dins del termini que se li fixi, amb l'avertiment de que en cas contrari es procedirà a la immediata suspensió del servei, en qualsevol dels supòsits següents:

a) Si no s'ha satisfet l'import del servei d'acord amb les tarifes, i amb la puntualitat deguda, d'acord amb la Llei 16/2009 de 13 de novembre de Servicios de pago, o normativa que la substitueixi.

b) Per manca de pagament de les quantitats resultants de la liquidació dels danys i perjudicis.

c) En tots els casos en què l'usuari faci ús dels amarrador, aparcaments o qualsevol altra instal·lació, en forma o per usos diferents dels establerts en els Reglaments o títols de la cessió, previ advertiment per part de la Direcció i/o el Contramestre.

d) Quan l'usuari no permeti l'entrada al vaixell o qualsevol altra instal·lació portuària, en hores hàbils o de normal relació amb l'exterior, al personal que, autoritzat per la Direcció, tracti de revisar-ne les instal·lacions.

e) Per negligència de l'usuari respecte a la conservació del vaixell o instal·lacions, amb caràcter general.

f) Si no s'han satisfet amb la puntualitat deguda d'acord amb aquest Reglament, les quotes, i tarifes, pels diferents conceptes degudament aprovats.

g) Per incompliment de les normes d'utilització de les instal·lacions descrites en l'article anterior.

h) Per incompliment de les obligacions que específicament assenyala l'article 21 del Decret 206/2001 d'aprovació del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

33.2. En aquests casos la Direcció procedirà d'acord amb el que estableix l'article 25 de l'esmentat Reglament de Policia Portuària.

33.3. La suspensió del servei permet a la Direcció i/o Contramestre, l'adopció de les mesures previstes al propi article 25 del Decret 206/2001 d'aprovació del Reglament de Policia Portuària i el inici de l'expedient de resolució del dret d'ús.

Entre els serveis que podran ser objecte de suspensió, es troba el de l'accés rodat a les instal·lacions portuàries, i el servei de recollida de brossa, si és el cas.

Article 34. Prohibicions

Queda prohibit, a tot el recinte de la dàrsena:

34.1. Portar a terme operacions de subministrament o transvasament de qualsevol tipus de carburant, olis, buidades de sentina u operacions similars.

En el cas que fos estrictament necessari, a criteri del Director de la dàrsena, aquestes operacions sols es podran dur a terme per personal especialment autoritzat pel mateix i en les condicions que aquest estableixi.

34.2. Efectuar treballs de manteniment o reparació d'embarcacions que, per la seva naturalesa, puguin ésser causa de contaminació de l'aire, del sol o de l'aigua.

34.3. Fumar durant les operacions de subministrament o transvasament de combustible

34.4. Encendre focs o fogueres o utilitzar llànties de flama nua.

34.5. Recollir petxines o mariscar i pescar a l'interior de la dàrsena i de la seva bocana.

34.6. Practicar esquí nàutic, submarinisme amb o sense botelles, banyar-se o nedar, a les dàrsenes, els canals i els accessos marítims al dàrsena.

34.7. Utilitzar enginyers i motos aquàtiques fora dels canals expressament habilitats.

34.8. Realitzar obres o modificacions sense autorització escrita de la Direcció del dàrsena, o en el seu cas, de l'autoritat portuària, a la zona de servei de la dàrsena.

34.9. Llançar qualsevol tipus de residu.

Els residus que provinguin de l'activitat dels usuaris, dels locals industrials o comercials o de restauració han de dipositar-se o ser gestionats i tractats d'acord amb el que estipula la normativa de gestió mediambiental del port.

La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat de la dàrsena, legitima la Direcció per a que elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent. La reincidència en aquesta infracció faculta la Concessionària per prohibir l'accés de l'infractor a la dàrsena.

En tots els casos la Direcció pot suspendre la prestació de serveis i ordenar la retirada de l'embarcació del recinte portuari en el cas que aquesta sigui la causant de l'abocament i/o de la contaminació.

34.10. La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu ús envaeixi part de l'espai portuari.

34.11. La celebració de reunions, trobades o celebracions que requereixin una utilització especial de la zona de servei del dàrsena, sense la prèvia autorització de la Direcció que ha d'assenyalar l'àrea en la que es poden desenvolupar i les condicions d'utilització.

34.12. La circulació de vehicles de subministrament de carburants, llevat dels autoritzats.

34.13. La circulació de vehicles fora de les zones específicament destinades a la circulació i fer-ho a una velocitat superior als 20 km hora.

Article 35. Vaixells, vehicles i objectes abandonats.

35.1. Per al tractament de vaixells, vehicles i objectes abandonats s'han de seguir els tràmits previstos al Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya i l'altra normativa d'aplicació.

35.2. Un cop cursada, davant Ports de la Generalitat, la petició de declaració d'abandonament, i transcorreguts els terminis pertinents, la Direcció queda facultada per retirar l'embarcació, vehicle o objecte i traslladar-lo al lloc que estimi convenient i que no interfereixi en la normal activitat de la dàrsena.

Article 36. Animals domèstics

L'entrada, estada i circulació dins del total recinte del dàrsena dels animals domèstics es permet sempre que vagin degudament subjectes i es respecti la normativa sectorial aplicable; i en el cas dels gossos, a més, amb el corresponent morrió.

Igualment caldrà procurar que no embrutin. Llurs propietaris venen obligats a netejar immediatament qualsevol brutícia que produeixin.

Capítol Segon. Amarradors

Secció 1^a. Normes comuns per a tots els amarradors

Article 37. Classes d'amarradors.

37.1. Els amarradors poden ésser reservats als titulars de drets d'ús, explotats directament per la concessionària o d'ús públic tarifat.

37.2. Els amarradors que siguin destinats a desenvolupar una activitat econòmica per part del titular del dret d'ús o arrendatari, han d'abonar la tarifa especial d'activitat econòmica que, en el seu cas, anualment aprovi l'Assemblea General del Club. Aquesta tipologia d'amarradors han d'estar situats a les zones expressament destinades a aquest ús.

Article 38. Conservació i seguretat dels vaixells

38.1. Els vaixells només poden amarrar als amarradors que els siguin assignats i, en el cas de maniobres, als norais pertinents, i sempre en la forma adequada per evitar danys a les instal·lacions o a altres embarcacions, intercalant, sempre, les defenses necessàries.

Només poden amarrar als amarradors que els corresponen a les seves mides d'eslora i mànega. L'eslora del vaixell pot ser com a màxim la mateixa de l'amarrador, mentre que la mànega del vaixell ha de ser inferior a la que consta a l'amarrador, per tal de poder utilitzar les defenses. En tot cas, és el Contramestre qui decideix sobre la conveniència d'utilització de cada amarrador en base a la conservació i seguretat dels vaixells i de les instal·lacions.

No estan permesos ni els apèndixs laterals ni els suports de canyes de pescar no abatibles. Les embarcacions amb "toulipage" o amb "cinchones" laterals de protecció que sobresurtin del pla lateral de la borda en la que se suporten, recolzant les defenses, han d'incrementar la mida d'aquestes i poden ser requerits per ocupar un amarrador superior en cas de representar un risc per a les embarcacions dels costats. En tot cas, és la Direcció qui decideix sobre la conveniència d'utilització de cada amarrador per tal de preservar la conservació i seguretat dels vaixells i de les instal·lacions.

Correspon a l'armador dotar-se dels caps d'amarratge al moll, ja que la Concessionària sols ofereix norais per a l'amarrador al moll i mort i/o finguers per als amarradors per proa o popa, i correspon la responsabilitat de la maniobra d'atrancament al patró de l'embarcació

38.2. Tot vaixell amarrat a la dàrsena ha de ser mantingut en bon estat de conservació, presentació, flotabilitat i seguretat.

38.3. Els usuaris venen obligats a tenir la seva embarcació identificada d'acord amb la normativa del seu respectiu país.

38.4. Si la Direcció o algun empleat de la dàrsena, observa que algun vaixell no compleix aquestes condicions, ha d'avisar al propietari o responsable del mateix i li ha de donar un termini de 20 dies per tal que repari les deficiències assenyalades o retiri el vaixell de la dàrsena. Si es tracta d'una urgència pot ser resolta per la Concessionària amb càrrec al propietari.

Transcorregut el termini assenyalat sense haver-ho fet, o si l'embarcació està en perill d'enfonsament o de causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, a criteri de la Direcció, aquesta pot prendre, a càrrec i per compte del propietari, les mesures necessàries per evitar els possibles danys.

El Contramestre, en aquest supòsit, està autoritzat per retirar l'embarcació, hissar-la i dipositar-la a terra sense previ avís.

En qualsevol cas, el cost de treure-la del mar, tornar-la a fer surar, o netejar-ne les obstruccions i qualsevol altre circumstància que s'hagi produït, com a conseqüència de les accions empreses van a càrrec de l'armador, i el seu pagament li pot ser exigít d'acord amb la normativa aplicable.

39.5. Totes les embarcacions que amarrin a la dàrsena han d'estar dotades dels corresponents filtres i mitjans de previsió d'abocaments incontrolats d'aigües residuals i de la sentina a la dàrsena. El personal de la Concessionària està autoritzat per a precintat qualsevol sortida que existeixi a l'embarcació per abocaments directes al mar i a refusar l'entrada, o no permetre l'estada en la dàrsena d'aquelles embarcacions que no compleixin aquestes mesures de prevenció.

La Direcció pot prohibir l'estada i amarratge d'embarcacions amb bombes d'exhauriment que no disposin de filtres adequats per evitar l'abocament de contaminants a la dàrsena o que no disposin de contenidors d'aigües residuals i fecals i mecanismes per la seva extracció.

El rentat de les embarcacions amarrades al dàrsena sols es pot fer amb productes biodegradables.

Article 39. Canvi d'amarradors de les embarcacions

39.1. El dret d'ús d'un amarrador, sempre ho és sobre un amarrador de les mesures atorgades. El Contramestre, distribuirà en cada moment la flota en funció de la millor operativa del dàrsena, ordenant els trasllats d'embarcacions que calguin. A tal efecte, haurà de donar les instruccions oportunes a la tripulació. Si no es trobessin els tripulants, el Contramestre podrà efectuar directament l'operació amb el personal de la Concessionària.

El simple canvi d'amarrador no genera cap dret a indemnització.

39.2. Tot canvi d'embarcació a un amarrador per acord d'intercanvi d'amarradors entre usuaris, haurà de ser comunicat a la concessionària, per a la seva autorització. La concessionària estudiarà la sol·licitud i considerant els motius exposats, les característiques de les embarcacions i atenent a les necessitats de caràcter general per aconseguir una òptima distribució de les embarcacions, resoldrà la sol·licitud en un termini d'un mes, acceptant l'intercanvi o proposant en el seu cas, altres alternatives, que afavoreixin l'interès general. Si això no fos necessari, s'accedirà a la sol·licitud sempre i quan les dimensions de l'embarcació no excedeixin a les de l'amarrador

Article 40. Prohibicions

A més de les prohibicions establertes amb caràcter general a l'article 34 d'aquest Reglament, queda prohibit als usuaris d'amarradors:

40.1. Tenir a bord del vaixell materials inflamables, explosius o perillosos, llevat dels coets i bengales de senyals reglamentaris, les reserves de combustible i les bombones imprescindibles per al subministrament a bord.

40.2. Efectuar abord del vaixell i dels pantalans, treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestes o perilloses per a d'altres usuaris. A aquests efectes, s'hauran de suspendre els treballs o activitats a requeriment justificat de la Direcció, o adaptar-se als horaris i llocs que aquesta indiqui.

40.3. Buidar sentines, llançar runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles i materials de qualsevol mena, contaminats o no, tant a terra com a l'aigua, fora de la zona de dipòsit de residus. Les petites embarcacions proveïdes de sistemes de buidat automàtic han de controlar la neteja de les seves sentines, l'absència d'hidrocarburs i han de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs en la línia de descàrrega.

Les escombraries hauran de dipositar-se als recipients previstos per aquest efecte i mitjançant bosses tancades. A la zona de dipòsit de residus sols s'hi pot llançar, olis i demés líquids residuals, filtres d'oli, i demés objectes tot sota la supervisió del personal de la Concessionària que indicarà el lloc corresponent per cada tipus de residu.

Només es poden fer servir els sanitaris de les embarcacions que estiguin proveïdes de tancs d'emmagatzematge d'aigües residuals. La Direcció pot inspeccionar i precintar les descàrregues de les embarcacions que no disposin d'aquests tancs. L'actuació de precinte comporta el pagament de la corresponent tarifa.

40.4. Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb mitjans diferents dels establerts per la Concessionària. Cas de mantenir-se connectats en absència de la tripulació, l'embarcació ha de disposar dels elements de protecció necessaris per evitar el risc d'incendi o protegir els seus equips. La Concessionària no és responsable de les avaries produïdes per una pujada accidental de tensió o curtcircuits en cas de tempesta o per qualsevol altra circumstància.

40.5. En absència de tripulacions, està totalment prohibit mantenir els motors encesos. Per mantenir-se connectat al subministrament elèctric de terra per carregar bateries, el vaixell ha de disposar d'un sistema de seguretat que talli el subministrament en cas de qualsevol deficiència.

40.6. A fi de reduir l'impacte electromagnètic, està prohibit encendre els equips de radar dins el port amb les excepcions de les proves per reparació o maniobres.

40.7. Netejar fent servir mànegues desproveïdes de difusor d'aigua amb gallet o d'un sistema de tancament per evitar vessar aigua durant els intervals de no utilització. Per rentar només es pot fer servir sabó biodegradable amb mínimes quantitats.

Les embarcacions amb casc metàl·lic han de controlar el potencial de la presa de terra de l'escomesa elèctrica per tal de protegir-se correctament contra la corrosió per electròlisi

40.8. Fer servir l'embarcació com habitatge temporal, sense l'autorització expressa de la Direcció; a aquests efectes s'entén per tal la pernactació més de 10 nits en un període de 30 dies. En qualsevol cas, l'habitatge temporal ha de ser amb caràcter turístic. En aquest cas, la Direcció pot exigir una quota complementària a les tarifes establertes.

És condició necessària per demanar aquesta autorització que l'embarcació estigui equipada amb els corresponents tancs d'aigües residuals de capacitat suficient per les necessitats d'abord.

40.9. Realitzar a bord de les embarcacions activitats comercials o de restauració, excepte les expressament autoritzades i que hagin pagat les tarifes corresponents.

40.10. Circular amb les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte de la dàrsena.

40.11. Circular amb les motos aquàtiques fora de les zones i canals d'accés que la Direcció assenyali.

40.12. Circular amb les embarcacions de vela lleugera fora dels canals i zones que hagi assenyalat la Direcció.

40.13. Llevat dels casos d'avaría del motor, circular els creuers a vela per l'interior de la dàrsena.

40.14. Mantenir el motor en marxa amb el vaixell amarrat al moll o al pantalà.

40.15. Deixar les drisses soltes o fluixes, de manera que puguin colpejar els pals.

40.16. Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes, als canals o als accessos marítims a la dàrsena, excepte en cas d'emergència.

40.17. Deixar hissades veles de proa enrotllades sense un lligam de seguretat a l'alçada del puny d'escota.

40.18. Deixar el bot auxiliar flotant excepte quan s'estigui fent servir per realitzar alguna tasca de manteniment de l'embarcació.

40.19. Deixar sobre la superfície del moll o pantalà qualsevol element, objecte o provisió, tals com bicicletes, caixes d'eines o pintures, antenes parabòliques, etc. amb l'excepció de la passarel·la d'embarcament, que es deixarà de manera que no representi cap molèstia ni perill per el pas per el moll o pantalà de la resta d'usuaris. Aquests elements poden ser retirats per la Direcció.

40.20.— Circular amb bicicletes per els molls o pantalans amb l'excepció dels mariners i demes personal autoritzat.

40.21. Utilitzar les escomeses de subministrament d'aigua de les torretes dels molls i pantalans per a la neteja de vehicles.

40.22. Dutxar-se als molls i demés llocs no establerts a l'efecte.

40.23. Deixar els gossos i altres animals solts dins del recinte del Club.

40.24. Desar a terra les embarcacions auxiliars, els motors, les peces d'aparells, els béns d'alimentació i la resta de coses destinades a les embarcacions que siguin al Club o provinents de les mateixes per més temps de l'autoritzat en cada cas per la Direcció del Club i, en tot cas, situant-los exactament als llocs que indiqui.

40.25. Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb mitjans diferents dels establerts pel Club.

Article 41. Obligacions dels usuaris d'amarradors.

Tot usuari d'un amarrador, ja sigui dels d'ús públic tarifat o d'estada, a part de les obligacions generals i prohibicions establertes al Capítol Cinquè del Títol I d'aquest Reglament, vénen obligats a:

41.1. Obeir qualsevol ordre del Contramestre.

41.2. Respectar les instal·lacions ja siguin d'ús públic o privatiu.

41.3. Respondre solidàriament, junt amb el titular del dret d'ús de l'amarrador, i de l'armador i en el seu cas patró de l'embarcació, de les avaries causades, i és al seu càrrec l'import de les reparacions que amb tal motiu fos necessari realitzar i de les indemnitzacions a satisfer.

41.4. Observar la diligència deguda en l'ús del lloc d'amarrador i altres instal·lacions, mantenint-lo en bon estat de conservació i en perfecte ús.

41.5. Satisfer els preus, tarifes i quotes, per a la conservació, manteniment i gestió, (inclosa la part proporcional del cànon i de l'IBI), assegurances i d'altres despeses generals en la forma prevista en aquest Reglament.

Responen solidàriament del pagament dels esmentats preus, quotes i tarifes la pròpia embarcació, l'armador de la mateixa, el seu patró, el titular, i l'usuari de l'amarrador.

41.6. Dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent i seguir els criteris que es determinen en aquest Reglament.

41.7. Complir en cada moment les normes portuàries i de seguretat marítima aprovades per l'autoritat en cada cas competent, realitzant a l'efecte i en els terminis fixats, les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a les normes corresponents.

41.8. No posar impediments per l'accés del personal del port a la coberta de les seves embarcacions per realitzar tasques d'ajut a d'altres embarcacions, mantenir o verificar els sistemes de fondeig i amarratge, afermar "coderes" o revisar defenses, tendals o veles.

41.9. Les embarcacions de popa ampla amarrades de popa al moll han de fer servir springs creuats per tal de reduir el risc de danys a les embarcacions dels costats i a les instal·lacions de terra.

41.10. Amarrar a una distància adequada del moll i recollir correctament les passarel·les o embarcacions auxiliars penjades dels pescants de manera que no puguin fer contacte amb el moll o les instal·lacions, torretes de subministrament o papereres, tan sigui amb marea baixa com en condicions adverses de vent i maror que puguin acostar l'embarcació al moll.

41.11. Protegir les amarres i les línies de fondeig del fregament i la fricció a les gateres, especialment durant els períodes d'amarratges prolongats, d'acord amb els usos d'un bon mariner.

41.12. Fer servir un mínim de tres defenses per banda en bon estat de treball i de la mida adequada per protegir-se i per evitar causar danys a les embarcacions dels costats.

41.13. Notificar a les oficines del Club les sortides de la seva embarcació, quan sigui per períodes superiors a 1 dia, a efectes que la Concessionària pugui disposar de l'amarrador per a transeünts.

Article 42. Suspensió de serveis d'amarratge

42.1. A part de les causes previstes a l'article 33 d'aquest Reglament, la Direcció podrà acordar la suspensió de serveis d'amarratge en cas d' incompliment de les normes portuàries i de seguretat marítima i d'alguna de les obligacions esmentades en l'article anterior, tant si es tracta d'amarradors d'ús públic tarifats com d'amarrador amb dret d'ús cedit de manera definitiva o temporal.

42.2. La Direcció, previ requeriment per escrit per a que es rectifiqui la conducta en un termini de 20 dies i notificació fefaent de la suspensió al titular del dret d'ús, està autoritzada per retirar de l'amarrador l'embarcació i dipositar-la en sec a la zona que cregui més convenient ; traslladar-la a un altre amarrador o immobilitzar-la en el seu propi amarrador, i /o en el seu cas bloquejar l'accés a l'amarrador.

En aquest cas les despeses que s'originin, incloses les de remolc, pujada, transport, treta, estada i retirada de la mateixa, aniran a compte i càrrec del titular del dret d'ús, amb la responsabilitat solidària prevista a l'article 21 d' aquest Reglament. La Concessionària, si s'escau, i es donen els pressupòsits legals corresponents, podrà exercitar els drets de retenció a que fa referència el Codi Civil de Catalunya, en el seu article 569-4. té dret de retenció de l'embarcació fins que no s'hagin satisfet tots els deutes pendents i despeses ocasionades per la prestació del servei.

Secció 2^a. Amarradors d'estada

Article 43. Drets dels titulars d'un amarrador d'estada.

43.1. Tenir reservat permanentment el dret d'atracar a un amarrador de les mesures atorgades. Aquest dret afecta a una determinada i identificada embarcació. En el supòsit de canvi d'embarcació cal notificar-ho amb caràcter previ a procedir al seu amarrament, a la Direcció.

La venda d'una embarcació amarrada a la dàrsena, en cap cas faculta a l'adquiridor de la mateixa per utilitzar l'amarrador, ni pressuposa cap mena de dret pel nou propietari que vindrà obligat a retirar d'immediat l'embarcació. L'incompliment d'aquesta obligació faculta a la Concessionària per retirar l'embarcació i avarar-la, amb càrrec al seu antic propietari, tant pel que fa a les despeses de l'avarada com a les que generi la seva estada en terra.

En el supòsit de canvi d'embarcació, caldrà notificar-ho amb caràcter previ a la Direcció.

43.2. Embarcar i desembarcar personal, així com materials, útils i objectes necessaris per a la navegació.

43.3. Connectar-se a les xarxes generals de subministrament d'aigua i electricitat utilitzant els elements que la Concessionària tingui aprovats, previ pagament de les quotes generals establertes i pagant, en el seu cas, les taxes i tarifes pertinents.

43.4. Utilitzar les restants instal·lacions portuàries d'acord amb les prescripcions d'aquest Reglament, i les contingudes en el seu títol, i mitjançant el pagament de les corresponents tarifes.

43.5. L'incompliment del que estableix el present article o l'exercici del dret d'ús de manera diferent a l'autoritzada, faculta la Direcció per suspendre el servei d'amarratge així com la retirada de l'embarcació amb càrrec a l'armador i, solidàriament, el titular del dret d'ús de l'amarrador.

Secció 3ª. Amarradors d'ús Públic Tarifat

Article 44. Zones d'ús públic tarifat.

Al plànol Annex es detallen les zones destinades a amarradors d'ús públic i tarifats, destinat a les embarcacions en trànsit.

Article 45. Sol·licitud de Serveis.

45.1. L'accés, atracada i sortida de la dàrsena d'embarcacions d'usuaris en trànsit, ha de ser sol·licitada a les oficines del Club, per qualsevol dels mitjans que la mateixa tingui establerts (Internet, Telèfon, Fax, VHF, canal 9, o personalment en el moll d'espera), amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis, ja dins la dàrsena, haurà de ser efectuada de la següent manera:

a) El patró ha d'amarrar provisionalment al moll d'espera o on se li indiqui o, si ho coneix, i li ha estat autoritzat, ha d'ocupar l'amarrador que tingui reservat.

b) Es presentarà el més aviat possible a les oficines de la dàrsena per identificar-se i sol·licitar la prestació del servei, inscrivint les característiques del seu vaixell, la duració de l'escala i les dades que es requereixin. Se l'informarà de les normes reglamentàries, de les tarifes existents, de la duració de l'escala que se li pot acceptar, i signarà la corresponent fitxa de sol·licitud, que té el caràcter de contracte de serveis que vincula ambdues parts. En el mateix acte ha de fer efectiva la tarifa corresponent, de la que n'és rebut justificatiu el duplicat del contracte.

c) El contramestre, i per delegació seva el mariner de guàrdia en els arribades nocturnes, pot exigir el dipòsit d'una fiança o caució raonable per cobrir el cost dels serveis sol·licitats, que haurà de dipositar abans d'ocupar l'amarrador que se li senyali o usar el servei desitjat, alternativament es pot dipositar el rol de l'embarcació a les oficines del Club.

d) Així mateix el contramestre o persona habilitada, podrà, abans de l'autorització d'amarratge, o en qualsevol moment de l'estada en el dàrsena, inspeccionar l'estat de l'embarcació i en especial tot el que fa referència a les mesures de prevenció ambiental previstes en aquest Reglament. Si ho considera convenient, pot denegar o suspendre la prestació del servei, i obligar a la immediata sortida de l'embarcació de les aigües de la dàrsena, en el cas que no s'ajustin a les previsions i normativa de la dàrsena.

f) Abans de la sortida, el Patró ha de notificar al mariner de servei o a l'oficina de la dàrsena, la seva hora de partença, que sempre ha de ser abans de les dotze hores del migdia del dia de la sortida, i liquidar l'import dels serveis rebuts.

45.2. En els casos en què el sol·licitant no sigui autoritzat a romandre a les instal·lacions portuàries, o no respecti les condicions que li hagin estat fixades en l'autorització que se li atorgui, ha d'abandonar les aigües de la dàrsena de manera immediata.

45.3. Tot vaixell que hagi romàs a la dàrsena, encara que la seva entrada no hagi estat autoritzada, no podrà abandonar-lo sense haver satisfet totalment l'import de les tarifes dels serveis que hagi utilitzat durant la seva estança.

45.4. La negativa a satisfer totalment l'import de les tarifes indicades facultarà a la Concessionària, en el seu cas, i si es donen els pressupòsits legals, a retenir l'embarcació

i a la suspensió dels serveis amb les accions previstes a l'article 42 del present Reglament. A aquests efectes, la Direcció pot requerir l'ajut de les forces i cossos de seguretat.

Article 46. Negativa a la prestació del servei.

El Director, el Contramestre, o la persona facultada, podrà denegar l'entrada i la prestació del servei en els següents casos:

- a) Quan la persona o entitat que sol·liciti el servei es negui a signar la sol·licitud esmentada a l'article 45 d'aquest Reglament.
- b) En el cas que l'embarcació no reuneixi les condicions de seguretat reglamentàries, a criteri del contramestre, de manera motivada.
- c) Quan la persona o l'entitat que sol·liciti el servei, no acrediti disposar d'una assegurança de Responsabilitat civil vigent, per a respondre dels danys i perjudicis que pugui ocasionar a altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, o amb la cobertura que amb caràcter general hagi fixat la Concessionària per a les embarcacions de la categoria corresponent, d'acord amb el que estableixen els articles 21 i 41 d'aquest Reglament.
- d) Quan es comprovi que el peticionari del servei, o la seva embarcació han deixat de satisfer l'import dels serveis que li hagin prestat amb anterioritat a qualsevol altre port o dàrsena fins i tot en cas que es tracti d'instal·lacions de fora de Catalunya, llevat que en aquell mateix acte el sol·licitant dipositi, a més de la fiança que se li exigeixi per la prestació del servei sol·licitat, l'import del deute a disposició del port creditor.

Capítol Tercer. Zona de vela lleugera i Àrea Tècnica

Article 47. Zona de vela lleugera i rampa de varada

Correspon a la Direcció autoritzar les operacions d'avarada d'embarcacions lleugera i la seva posterior hissada. Les embarcacions es dipositaran a les àrees previstes per aquesta finalitat.

La utilització d'aquestes instal·lacions queda reservada als socis del Club, transeünts autoritzats, participants en regates organitzades pel Club i als alumnes de l'Escola de Vela del Club, que en qualsevol cas hauran de formular la corresponent sol·licitud a les oficines de la dàrsena, i meritar les corresponents tarifes.

Article 48. Àrea tècnica : serveis de Travelift i/o Grua, i zona de varada

48.1. Serveis de travelift i /o grua:

El travelift i/o grua només admeten embarcacions amb un tonatge no superior a les 22 i 4 Tones respectivament.

Tindran prioritat d'alçament les embarcacions que corrin perill d'enfonsament. Aquestes embarcacions només podran realitzar les reparacions que afectin al risc d'enfonsament. Per realitzar altres reparacions, inclosa la neteja de fonsos, hauran de tornar a l'aigua i esperar el seu torn.

48.2. Àrea tècnica

48.2.1. L'organització i funcionament de les operacions de varada son efectuades per la Concessionària, d'acord amb les normes d'aquest Reglament, les de bona pràctica i les específiques que puguí dictar la concessionària.

48.2.2. El servei d'avarada es prestarà, a socis, transeünts i altres peticionaris, en els dies i els horaris que la Direcció fixi, prèvia sol·licitud de prestació de serveis a les oficines de la dàrsena, complimentant el corresponent full d'encàrrec, en el que constaran les característiques de l'embarcació i els serveis que es demanen i la persona o empresa responsable de l'embarcació durant l'estada a l'escar.

No és podrà realitzar cap manipulacions d'embarcacions fora de l' citat horari excepte Autorització expressa del responsable del escar.

La Concessionària es pot negar a fer el servei en el cas que el tipus d'embarcació o el seu estat no tinguin unes condicions de seguretat suficients per a la seva elevació.

48.2.3. L'endarreriment de la programació preestablerta de l' activitat de l' escar, ja sigui per incompliment de durada en l' estada reservada per usuaris precedents, per averies de la maquinària elevadora o per necessitats d' actuacions d' emergència, no comportarà cap dret d' indemnització per el sol·licitant.

48.2.4. El pagament de les tarifes per la prestació del servei d'avarada s'ha de fer efectiu en el moment assenyalat per la Concessionària de la dàrsena, i en tot cas, abans del lliurament de l'embarcació.

La concessionària, en cas que no li siguin satisfets els imports dels serveis prestats, més les tarifes d'estada corresponents als dies addicionals, pot, si s'escau i es donen els pressupòsits legals, té dret a retenir l'embarcació fins que li siguin satisfets aquests imports, d'acord amb el que determina el Codi Civil de Catalunya en el seu article 569-4. l'import dels serveis prestats a la mateixa, més les tarifes d'estada corresponents als dies addicionals, d'acord amb el que estableix l'article 25 del Decret 206/2001 de 24 de juliol de Policia portuària.

Son responsables solidaris del pagament de les tarifes no pagades, els armadors i patrons de les embarcacions i els industrials que , en el seu cas, hagin contractat el servei per compte de tercers.

48.2.5. L' armador o responsable de les embarcacions que hagin de ser manipulades, indicaran a l'operari de l'escar els punts correctes de suspensió de l' embarcació. Las veles enrotllables tindran que ser arriades o lligades de forma que no es puguin desenrotllar accidentalment.

Qualsevol averia, danys propis o a tercers causats per inexactitud dels punts concrets de suspensió o per causa de desplegaments de vela o capota, serà responsabilitat absoluta del peticionari o persona responsable anomenada per aquest.

En el cas de que el personal de l' escar detecti possibles averies o símptomes d' osmosis no anunciats anteriorment pel sol·licitant, se li comunicarà abans de procedir al estacament i se li aplicarà si s' escau la normativa particular per aquest casos.

48.2.6 Las Direcció del port podrà permetre l'avarada de motos aquàtiques i altres embarcacions esportives, sempre que l'usuari acreditat que està degudament matriculada, que tingui contractada pòlissa de responsabilitat civil, que el patró sigui major d'edat i presenti titulació que acreditat l'habilitació del mateix per la conducció de les mateixes.

48.2.7. Les embarcacions sols es poden avarar amb els mitjans de la Concessionària. Si el sol·licitant del servei vol fer-ne servir d'altres, haurà d'obtenir l'autorització expressa de la Direcció.

48.2.8. El responsable de l' escar disposarà el moment oportú de les operacions assenyalant dia i hora aproximada; en aquest moment, el peticionari haurà de tenir l'embarcació disposada per a la realització de l'operació. Si el Director de la dàrsena Port considerés, que pel millor aprofitament de la maquinària i del personal, és convenient l'agrupació de diverses operacions, el peticionari no tindrà dret a cap reclamació pel temps que s'empri en la prestació del servei.

La maniobra es realitzarà sota l'exclusiva responsabilitat del patró de l'embarcació, el qual facilitarà el tonatge real de la mateixa, assenyalant el lloc de col·locació de les eslingues d'acord al planell de varada de l'embarcació.

48.2.9. Les persones o empreses que desenvolupin una activitat professional o treball a qualsevol lloc de l'àrea tècnica hauran d'acreditar prèviament que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen, que els seus operaris estan degudament legalitzats d'acord amb la legislació laboral i fiscal, i que tenen contractades les assegurances de responsabilitat civil, danys i perjudicis a tercers i incendi així com pel dany que puguin causar al port i a d'altres usuaris i que donen compliment a la normativa sobre riscos laborals, especialment pel que fa referència a la coordinació d'activitats.

En cas contrari la direcció podrà ordenar la immediata paralització de l'activitat fins que s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.

El propietari de l'embarcació serà el responsable enfront la concessionària i tercers dels serveis que hagi contractat.

48.2.10. Normes específiques d'ús de l'àrea tècnica:

- Queda expressament prohibit el trànsit i estacionament de qualsevol tipus de vehicle i de remolcadors sense la corresponent autorització del responsable de l'escar
- No seran admesos al recinte del escar, grues mòbils o altre elements de manipulació de càrregues sense l'autorització expressa del responsable del escar
- Totes les eines i estris necessaris per la manipulació d'embarcacions a l'escar així com motors que hagin de ser objecte de reparació, deuran restar a la seva corresponent àrea de carena delimitada per el responsable i sota cap concepte fora dels límits assignats
- Per tractar-se d'una àrea de treball amb constant moviment de maquinaria, l'accés rodat estarà limitat a les tasques de càrrega i descàrrega sota el control i l'autorització del responsable escar .
- L'accés per a vianants estarà limitat als professionals que duguin a terme les reparacions a bord de les embarcacions o persones que gaudeixin de la corresponent autorització específica per part de la Direcció del port. L'accés de menors d'edat queda totalment prohibit.
- No es permet sota cap concepte pernoctar a embarcacions estacades l'escar.
- Amb excepció dels industrials instal·lats al Port no es permet realitzar qualsevol tipus de treball dins o fora de les embarcacions que es trobin en el varador a persones no autoritzades prèviament per la Direcció del Port. Els industrials que realitzen el treball són els responsables de mantenir neta la zona de treball que ocupen. El personal del varador situarà contenidors a les proximitats de l'embarcació pels residus inerts
- Només podran emmagatzemar productes inflamables o tòxics en la quantitat mínima necessària pel desenvolupament de l'activitat i s'hauran d'instal·lar en contenidors metàl·lics estancs per evitar la propagació en cas de vessament o d'incendi
- Els residus contaminants s'hauran de dipositar al " Punt Net" situat al recinte del varador , dins del recipient corresponent . L'incompliment d'aquesta norma pot suposar una infracció administrativa i , en determinats casos , delictes mediambiental
- No es permet l'aplicació de pintura projectada a pistola a la zona del varador obert per raons mediambientals . Aquesta activitat només podrà ser realitzada prèvia instal·lació d'embalats de tancament per el vaixell a pintar
- No es permet la projecció de sorres o serradures per la neteja de superfícies sense l'autorització prèvia del responsable de l'escar prèvia presentació del corresponent informe d'impacte ambiental , projecte de tancament i cobert i certificació de la recollida i tractament dels residus d'aquesta activitat
- La construcció de embalats de protecció haurà de ser sol·licitada al moment de formalitzar la petició dels servei de varada amb la presentació del projecte tècnic que garanteixi la seva adequació estructural.
L'increment d'espai necessari per aquestes construccions incrementarà la base de càlcul de les tarifes, eslora i mànega de l'embarcació , i es consideraran les mesures totals del embalat.

- La utilització d'aigua a pressió per netejar les superfícies estarà condicionada per les tasques de les embarcacions veïnes i la direcció i intensitat del vent , de manera que aquestes no representin cap perjudici als treballs que s'estiguin realitzant a les altres embarcacions
- Tota la maquinària per rascar , polir o tallar utilitzada al recinte del varador , obert i cobert , haurà de disposar d'un sistema d' aspiració que eviti les emissions polsoses a l'atmosfera
- Els serveis de trànsit terrestre per embarcacions que, amb o sense base al Club, vulguin accedir al mar a través dels serveis d' hissada de l' escar, tindran el mateix tractament que les embarcacions de trànsit marítim
- Per raons de seguretat no es permet realitzar treball al varador per personal no professional , ni que sigui a la seva pròpia embarcació , sense autorització específica de la Direcció del Port per cada cas.

48.3. Fiança

El concessionari podrà sol·licitar als peticionaris dels serveis el dipòsit d' una fiança igual a l'import de l'operació d'hissada i avarada de l'embarcació, que es calcularà d'acord a les tarifes i taxes en funció de l'eslora i tonatge del vaixell. La fiança es retornarà al peticionari descomptant l'import dels serveis prestats.

Capítol Quart. Altres serveis

Article 49. Escola de Vela

Espai destinat al foment de l'esport nàutic de vela i posar a l'abast dels seus alumnes els coneixements necessaris pel maneig d'embarcacions esportives de vela i obtenció dels títols per aquest maneig, organització de trobades i cursos d'altres matèries relacionades amb la nàutica.

Les Normes establertes en tot moment per la Junta Directiva fixaran les condicions per l'admissió d'alumnes, i les de prestació dels cursos.

Article 50. Subministrament d'aigua i electricitat.

50.1. Hi ha preses d'aigua i d'electricitat, en tots els molls de la dàrsena, per tant les embarcacions podran fer aigua i càrrega de bateries al lloc d'amarratge, segons les indicacions dels mariners de la dàrsena.

50.2. El concessionari presta el servei d'aigua potable i electricitat i aplica la tarifa vigent per cada temporada que es trobarà a disposició de tothom a la capitania del Club.

Els subministraments d'aigua, d'energia elèctrica, wifi i d'altres semblants, i també les diverses prestacions obtingudes amb elements de la concessionària, quedaran sempre supeditades a les disposicions a les disponibilitats específiques de cada element. L'ordre de preferència per a l'obtenció d'aquestes prestacions serà el que la Direcció consideri més convenient per al servei general prestat.

Article 51. Aparcaments limitats

51.1. La dàrsena esportiva del Port de Vilanova compta amb una àrea apta per l'aparcament temporal de vehicles i el seu ús està reservat als titulars de targetes que autoritzin la seva utilització i per mentre hi hagi capacitat d'aparcament.

51.2. L'accés, circulació i aparcament de vehicles, s'haurà d'efectuar a les zones assenyalades per aquesta finalitat,

51.3. Els vehicles hauran de complir en tot moment les normes de la legislació sobre circulació viària i la complementària a la mateixa i en cap cas circular a velocitat superior a la de 20 km hora.

51.4. La Direcció està facultada per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill per les instal·lacions portuàries.

51.5. La concessionària no accepta vehicles dins del recinte de la dàrsena en concepte de dipòsit i sols autoritza l'ocupació d'un espai concret, als espais degudament autoritzats, i sempre que hi hagi disponibilitat. Per tant no es respon dels danys, furtos o robatoris dels vehicles aparcats, ni dels seus accessoris ni dels béns dipositats al seu interior.

51.6. La Direcció està facultada per retirar vehicles que estiguin aparcats fora de les zones senyalitzades en el cas que aquests obstaculitzin la circulació dins del recinte de

la dàrsena, i en tots aquells casos en que la situació d'un vehicle destorbi tasques d'assistència marítima als vaixells o produeixi un greu perjudici. La Direcció, a l'empara d'allò que preveu l'article 23.4 Del Reglament de Policia Portuària, pot sol·licitar la col·laboració dels serveis municipals corresponents de l'Ajuntament.

51.7. El període màxim d'estada de vehicles al port és de 20 dies excepte causa justificada prèviament comunicada al director de la dàrsena-port i acceptada per aquest.

Article 52. Aparcament de remolcs i/o caravanes

Tots els remolcs hauran de dipositar-se a la zona i pel temps que indiqui la Direcció i han de portar, en un lloc clarament visible, el nom del propietari o el nom de l'embarcació. La direcció, per raons d'explotació, podrà ordenar en qualsevol moment la retirada de les embarcacions en sec i els remolcs.

L'accés i estada de caravanes a la zona de servei del port està prohibit, a no ser que es disposi d'autorització expressa de la Direcció i es paguin les corresponents tarifes.

Article 53. Piscina

L'ús de la piscina es reservat a socis, familiars, invitats i transeünts autoritzats d'acord amb les normes d'utilització que en cada moment prevegin per aquesta zona i aprovades per la Junta Directiva.

Capítol Cinquè. Estació de servei

Article 54. Subministrament de carburant

54.1. El servei de subministrament de carburant es presta per la Concessionària mitjançant el seu servei de marineria i en l' horari establert.

54.2. Els usuaris que demanin la prestació d'aquest servei hauran de complir en tot moment les prescripcions legals sobre subministrament d'hidrocarburs i pagar l'import del subministrament en el mateix acte. La manca de pagament faculta a la Concessionària per retenir l'embarcació, amarrada a les instal·lacions del Club i a la seva hissada en sec cas que la manca de pagament es perllongui més de dotze hores.

54.3. Queda prohibit el subministrament a les embarcacions de carburants dins del recinte del dàrsena, per camions cisterna, bidons o altres mitjans.

TÍTOL QUART INCIDÈNCIES MEDIAMBIENTALS

Article 55. Abocament o vessament

55.1. L'abocament o vessament de residus industrials, olis, greixos aigües de les sentines i demés elements contaminants s'hauran de fer exclusivament als contenidors especialment habilitats per la Concessionària per a la seva recepció.

Queda prohibit abocar aigües que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altres matèries o productes contaminants, i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderroc o qualsevol altre material, i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells.

Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableix la Llei 5/98 de Ports de Catalunya.

La Concessionària és la responsable directa de la gestió dels residus i està facultada per ordenar els treballs de neteja i reparació oportuns, i imputar-ne el cost al responsable.

55.2. Les incidències mediambientals produïdes per negligència, per la manca de mesures preventives o per incompliment de la normativa vigent, facultada al Contramestre a la suspensió de l'activitat dins del dàrsena de l'empresa, embarcació o persona responsable, i en cas de gravetat o reiteració a la resolució de la cessió del dret d'ús preferent.

55.3. La recollida de la brossa i escombraries generades pels usuaris es farà igualment mitjançant els contenidors expressament habilitats a la dàrsena.

Article 56. Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions

56.1. Els residus sòlids assimilables a domèstics, orgànics, paper, cartró, vidre, envasos nets i plàstics, han de dipositar-se per separat als contenidors específics situats a tal efecte.

56.2. Les aigües residuals emmagatzemades a bord en el tanc corresponent, han de ser extretes mitjançant l'estació aspiradora d'aigües residuals, la qual les aboca a la xarxa de sanejament general del port.

La Direcció pot ordenar el precintat de les descàrregues a mar dels sanitaris instal·lats als vaixells que no disposin de tancs residuals. Aquesta actuació genera unes despeses tarifades. L'oposició al compliment d'aquesta norma o a la inspecció de l'estat del precinte o de l'embarcació és considerada com una incidència mediambiental greu i implica l'actuació de conformitat amb el que preveu l'article 25 del Decret 206/2001 de 24 de juliol d'aprovació del Reglament de Policia Portuària.

56.3. L'aigua de la sentina ha de ser extreta mitjançant l'estació d'aspiració i tractament d'aigües de sentina. Les petites embarcacions proveïdes amb bomba automàtica d'extracció, ha de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs que garanteixi la puresa de l'aigua abocada.

Article 57. Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions

57.1. Els residus derivats del manteniment i reparació habitual dels vaixells, tan si es troben a l'aigua com al recinte del varador, han de ser dipositats al "Punt Net" situat en el recinte del varador dins l'horari habitual del mateix.

Alguns d'aquests residus són:

- a) Olis usats
- b) Envasos metàl·lics d'olis buits
- c) Envasos plàstics d'olis buits
- d) Filtres d'oli i gasoli
- e) Draps, guants i absorbents impregnats d'oli
- f) Envasos metàl·lics de pintura buits
- g) Envasos plàstics de pintura buits
- h) Draps, guants i absorbents impregnats de pintura
- i) Bateries
- j) Ànodes de sacrifici (Zinc)
- k) Piles
- l) Aerosols
- m) Llots o fangs

Pel seu caràcter contaminant, queda totalment prohibit dipositar aquest tipus de residus a d'altres llocs diferents del "Punt Net", ni tan sols al costat de l'embarcació o al costat de qualsevol contenidor.

57.2. D'altres residus voluminosos però no perillosos, així com la fusta o la ferralla no voluminosa poden dipositar-se en els contenidors específics situats al varador.

57.3. Per tal de dipositar residus voluminosos no perillosos s'ha de consultar amb el personal de la dàrsena, qui donarà les indicacions oportunes i informarà del cost, si procedís.

Article 58. Emissions de pols

La utilització de qualsevol eina per polir, gratar, escatar o tallar al varador, tan si és a bord de les embarcacions com en qualsevol altre espai obert del port, només pot ser autoritzada si es tracta d'una eina amb sistema d'aspiració i filtrat incorporat que impedeixi les emissions de pols a l'exterior.

Article 59. Projeccions

59.1. La projecció d'aigua a pressió sobre superfícies que puguin desprendre productes contaminants així com pintura, desincrustant o d'altres, només pot ser realitzada als recintes on disposin del sistema de recollida d'aigües.

59.2. El sorrejat de superfícies per projecció de sorra, "granalla" o similars, només pot ser autoritzada quan es garanteixi la no emissió a l'atmosfera dels productes del sorrejat i quant la recollida i gestió dels residus sigui efectuada per un gestor autoritzat.

59.3. La projecció de pintures només pot ser autoritzada a l'interior de compartiment habilitat per aquesta finalitat en el varador o dins els locals de tallers si estan degudament habilitats.

Article 60. Estalvi d'aigua

60.1. A fi de reduir el consum innecessari d'aigua, és obligatori disposar d'un terminal de pistola amb gallet a les mànegues per tal de connectar-se a les torretes de subministrament d'aigua dels punts d'amarratge i del varador.

60.2. El rentat de les embarcacions amarrades al dàrsena sols es pot fer amb productes biodegradables.

Article 61. Estalvi energètic

Els vaixells han d'evitar consums elèctrics innecessaris en absència del seus propietaris o usuaris. A títol d'exemple cal evitar l'ús injustificat d'aires condicionats, calefactores i il·luminació.

Article 62. Contaminació sonora

Es considera contaminació sonora quant la emissió de sorolls superi els 50 decibels mesurats a l'exterior de l'embarcació o local on es produeixin. Aquesta contaminació és molt molesta per a tot el conjunt d'usuaris, especialment en hores nocturnes.

Per tal de reduir aquesta contaminació, no autoritzada, els vaixells no poden mantenir els motors engegats excepte durant el temps de les maniobres, han d'aferrar les drisses i han de limitar el volum dels equips d'àudio.

No està autoritzat el dessalat de motors en recintes oberts i no condicionats

TÍTOL CINQUÈ RÈGIM ECONÒMIC

Capítol Primer. Contraprestació econòmica per prestació de serveis.

Article 63. Tarifes i quotes de participació en despeses

63.1. La prestació de serveis portuaris, merita a favor de la Concessionària la corresponent tarifa.

La Junta Directiva, tenint en compte les prescripcions del plec concessionat, farà la proposta de tarifes, que elevarà, per a la seva aprovació a l'Assemblea General, i en donarà compte a l'autoritat portuària.

Les tarifes degudament aprovades, es comunicaran a tots els usuaris i estaran permanentment exposades a la Capitania de la dàrsena i al lloc web del Club.

63.2. La concessionària ha d'aprovar, per a cada exercici, el pressupost corresponent a despeses generals imputables a la dàrsena esportiva, dins de les que poden figurar, els cànon, taxes, IBI en la part no repercutida a elements concrets, despeses de personal, cost de subministraments, recollida d'escombraries, reparacions i manteniment, despeses d'administració, assegurances, despeses de vigilància i seguretat, despeses de neteja, provisió d'obligacions tributàries, obres de millora i conservació i totes aquelles que siguin directament imputables a l'explotació de la dàrsena, d'acord amb el pressupost anual aprovat per l'Assemblea General del Club. En funció d'aquest pressupost, es fixaran les quotes a pagar pels usuaris de la dàrsena, a qui se'ls pot repercutir els imports corresponents a aquests conceptes.

L'import total s'ha de repercutir entre tots els elements portuaris susceptibles de cessió en dret d'us, amb criteris d'utilització i superfície.

Anualment s'ha de fixar l'import que correspon a cada titular. El detall de les despeses computades i el criteri d'imputació que s'han seguit han d'estar a disposició dels titulars a les oficines del Club.

63.3. El procediment de recaptació de les quotes i tarifes serà el que preveu en cada moment les normatives aprovades per la Junta Directiva i ratificades per l'Assemblea General.

63.4. Morositat en el pagament

Els pagaments es faran d'acord amb les estipulacions aprovades per l'Assemblea general de Socis i dins dels terminis establerts per la mateixa i seran domiciliats via bancària. En compliment de la llei de serveis de pagament (Ley 16/2009 de 13 de novembre de Servicios de pago) o normativa que la substitueixi, el cessionari autoritza a la concessionària a fer els càrrecs corresponents a quotes de manteniment, impostos, taxes, tarifes i serveis que presti al compte de domiciliació bancària acreditat en el corresponent contracte signat entre les parts.

Es pacta expressament que tota factura pendent no liquidada al seu venciment per part del cessionari i que hagi de ser objecte de reclamació per part de la concessionària meritarà a favor d'aquesta, un interès de demora equivalent a l'interès legal del diner,

amb l'increment que la normativa de reducció de la morositat fixi (Ley 3/2004 de 29 de desembre y normativa que la modifica) i les despeses que la seva reclamació originin.

TÍTOL SISÈ SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ I DRETS D'IMATGE

Article 64. Protecció de dades

En compliment de la Llei orgànica de Protecció de Dades de caràcter Personal, el Club Nàutic Vilanova disposa d'una sèrie de fitxers mestres amb dades de caràcter personal. Aquests fitxers mestres estan registrats i legalitzats a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades.

El sistema de Informació del Club s'ha creat i es manté amb la finalitat de tractar lícitament la informació de totes les persones que han lliurat les seves dades al Club així com per a prestar els serveis sol·licitats d'acord amb la normativa que regula el tractament de la informació personal i en general, per a donar compliment als lícits objectius del propi Club i dels seus socis i usuaris.

Els destinataris de la informació són tots els departaments, compartiments, locals i ens associats en els que s'organitza el CN Vilanova, així com els cossos i forces de seguretat de l'Estat i els estaments oficials que per llei, o per causa de força major, requereixin la cessió de les dades.

El responsable de la Base de dades dels fitxers que contenen dades de caràcter personal és el propi Club Nàutic Vilanova i en tot cas i en qualsevol moment, tots els usuaris de la dàrsena tenen el dret de consultar, accedir, rectificar, cancel·lar o bé oposar-se al tractament de les mateixes, mitjançant els escrit adreçat a les oficines del Club.

Article 65. Drets d'imatge

La realització i/o publicació d'imatges, fotografies o filmacions en tríptics, revistes o pàgina web on hi surtin usuaris i visitants del Club Nàutic Vilanova s'ha de realitzar respectant les prescripcions de la Llei Orgànica de Protecció de Dades i del seu corresponent reglament RD1720/2007, així com la Llei del dret al honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge, i en tot cas sota l' estricta consentiment dels gestors del Club. Per tant, totes les imatges dels usuaris i visitants tenen caràcter accessori o en el seu cas, han d'estar autoritzades expressament pel afectat seguint sempre les prescripcions legals.

Article 66. Càmeres vigilància

Les mesures de seguretat es complementen amb la instal·lació de càmeres de vídeo vigilància.

Aquesta instal·lació ha de ser degudament anunciada mitjançant cartells enunciatius, en tot l'àmbit del Club Nàutic Vilanova.

El Club Nàutic Vilanova assumeixen el compromís d'una total confidencialitat respecte les imatges enregistrades, per la qual cosa, en tot cas, es seguiran les prescripcions de la Llei Orgànica de Protecció de Dades i del seu corresponent reglament RD1720/2007.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA.- Publicitat del Reglament

Aquest Reglament, que és d'obligat compliment per a tots els usuaris, ha d'estar a disposició dels mateixos a les oficines del Club i s'ha de penjar al web del Club Nàutic Vilanova, en el tauler d'anuncis i a les oficines del Club.

SEGONA.- Modificació del Reglament

La Concessionària es reserva la facultat de modificar el present Reglament d'Explotació, Gestió i Policia Portuària adaptant-lo en cada moment a les condicions i necessitats d'explotació. Qualsevol modificació s'ha de comunicar prèviament a Ports de la Generalitat per a la seva aprovació i donar-ne l'oportuna publicitat.

TERCERA.- Submissió expressa

Per a qualsevol discrepància originada per la interpretació i aplicació del present Reglament són competents els jutjats i tribunals de Vilanova i la Geltrú.