

Mesures per la correcta hivernada de les embarcacions al CNV

Amb l'arribada de la tardor molts dels nostres usuaris/es deixen d'utilitzar les respectives embarcacions amb assiduitat, o senzillament hivernen durant aquest període fins a l'arribada de la primavera. En aquest sentit, El Club Nàutic Vilanova vol recomanar-vos alguns consells per hivernar l'embarcació al port i mantenir-la en bones condicions:

- Convé que els caps d'amarratge disposin d'esmorteïdors en bon estat per disminuir el tir que pateix la cornamusa els dies de mal temps i protegir els llocs de fregament de l'amarra amb un tros de mànega o drap.
- Deixar l'embarcació separada del moll. Quan el vent bufa a fort vent i les aigües són baixes, la guia té més recorregut i l'embarcació podria colpejar amb el moll.
- Convé que els tendals que estiguin tensats i fermats. Un puntal per sota la lona evitarà que es faci una bassa cada vegada que plou i permetrà que l'aigua vagi a parar a mar.
- Les defenses cal que estiguin en bon estat i dimensionades per a l'embarcació. No dubtar de llençar les que estan punxades. Val la pena posar-ne alguna de més els mesos d'hivern.
- Els matalassos, les fundes i els tendals és preferible retirar-los si no estan molt ben fermats.
- Convindria treure les veles enrotllades. L'aigua de pluja que penetra per dalt del floc, manté la humitat, crea fongs i fa que surtin taques de floridura que difícilment es podran treure en el teixit sintètic.
- Si no s'han retirat els flocs, quan fa vent es poden desenrotllar o agafar vent per dalt i estripar-se. Si no es treu la vela, convindria assegurar-la amb un cap adicional de reforç en l'ullet del puny d'escota.
- Convé deixar els tancs de gasoil dels motors dièsel plens per evitar la condensació i trobar-se aigua als dipòsits.
- En els velers, caldria separar les drisses del pal amb un cap per evitar que colpegin amb aquest. Ho agrairan tots els veïns del pantalà.
- Cal comprovar el tancament de les aixetes de fons i el seu estat per garantir l'estanqueïtat de l'embarcació. Recordeu obrir-les en acabar el període d'hivernada.
- Col·loqueu les guies dels amarratges sobre l'embarcació per evitar que s'embrutin excessivament durant l'hivern.

Recordeu que sempre podeu sol·licitar suport del personal de Marineria del Club:

- En horari d'oficina 9 a 13 i de 15 a 18 (de dilluns a dissabte) i diumenge només matins de 9 a 13 h, al tel. 93150267
- Fora d'horari d'oficina al 664547369
- Pel canal 9VHF 24h/365d
- Per E-mail a cnv@cnvilanova.cat

Medidas para la correcta invernada de las embarcaciones en el CNV

Con la llegada del otoño muchos de nuestros usuarios/as dejan de utilizar las respectivas embarcaciones con asiduidad, o sencillamente invernán durante este periodo, hasta la llegada de la primavera. En este sentido, El Club Nàutic Vilanova quiere recomendaros algunos consejos para invernár la embarcación al puerto y mantenerla en buenas condiciones:

- Conviene que los cabos de amarre dispongan de amortiguadores en buen estado para disminuir el tiro que sufre la cornamusa los días de mal tiempo y proteger los lugares de rozamiento del amarre con un trozo de manguera o trapo.
- Dejar la embarcación separada del muelle. Cuando el viento sopla viento fuerte y las aguas son bajas, la guía tiene más recorrido y la embarcación podría golpear con el muelle.
- Conviene que los toldos que estén tensados y atados. Un puntal por debajo la lona evitará que se haga una bolsa cada vez que llueve y permitirá que el agua vaya a parar a mar.
- Las defensas hace falta estén en buen estado y dimensionadas para la embarcación. No dudar en tirar las que están pinchadas. Vale la pena poner alguna de más los meses de invierno.
- Los colchones, las fundas y los toldos es preferible retirarlos si no están muy bien atados.
- Convendría sacar las velas enrolladas. El agua de lluvia que penetra por arriba del copo, mantiene la humedad, crea hongos y hace que salgan manchas de moho que difícilmente se podrán sacar en el tejido sintético.
- Si no se han retirado los foques, cuando hace viento se pueden desenrollar o coger viento por arriba y desgarrarse. Si no se saca la vela, convendría asegurarla con una cabeza adicional de refuerzo en el ollado del puño de escota.
- Conviene dejar los tanques de gasóleo de los motores diésel llenos para evitar la condensación y encontrarse agua en los depósitos.
- En los veleros, habría que separar las drizas del palo con un cabo para evitar que golpeen con este. Lo agradecerán todos los vecinos del pantalán
- Hay que comprobar el cierre de los grifos de fondos y su estado para garantizar la estanquidad de la embarcación. Recordáis abrirlas al acabar el periodo de invernada.
- Colocar las guías de los amarres sobre la embarcación para evitar que se ensucien excesivamente durante el invierno.

Recordad que siempre podéis solicitar apoyo del personal de Marinería del Club Nàutic Vilanova:

- En horario de oficina 9 a 13 y de 15 a 18 (de lunes a sábado) y domingo sólo por las mañanas, de 9 a 13 h, al tel. 93150267
- Fuera de horario de oficina al 664547369
- Por el canal 9VHF 24h/365d
- Por E-mail a cnv@cnvilanova.cat